Barcelona, 26 de octubre de 2026

El Port de Barcelona impulsa un circuit per convertir els residus plàstics de les empreses en nous recursos

- Més de 40 empreses de l'entorn portuari participen en DELTA, una iniciativa del programa CIRCULARS de la Fundació BCN Port Innovation per connectar generadors de residus plàstics amb empreses que els poden reaprofitar.
- Un estudi elaborat amb inèdit i Símbiosy identifica els fluxos de plàstic de l'ecosistema portuari, el seu estat i destinació, així com possibles oportunitats de reutilització.
- La Fundació ofereix diverses solucions, entre les quals una planta de reciclatge de plàstics al Port i una formació tècnica per millorar la separació dels residus en origen.

La Fundació BCN Port Innovation vol convertir els residus plàstics que es generen a l'entorn portuari en nous recursos per a altres empreses. Aquest és l'objectiu de DELTA, una iniciativa del programa CIRCULARS que busca identificar els fluxos de plàstic existents al Port, detectar quines empreses els generen i quines els podrien reaprofitar i, a partir d'aquí, promoure projectes de simbiosi industrial.

El projecte, subvencionat per l'Agència de Residus de Catalunya, parteix d'una idea senzilla: allò que per a una empresa és un residu pot ser una matèria primera útil per a una altra. Per fer-ho possible, la Fundació ha impulsat, juntament amb inèdit i Símbiosy, un estudi que caracteritza els fluxos de plàstic de l'ecosistema portuari segons el seu volum, estat i destinació, i identifica tant els generadors com els possibles receptors d'aquests materials, dins o a prop de l'àmbit portuari.

De l'anàlisi a projectes concrets

Per posar en comú els resultats i començar a generar aquestes connexions, més de quaranta representants d'empreses del Port de Barcelona i del seu entorn es van reunir la setmana passada al World Trade Center Barcelona en la jornada "CIRCULARS. Connectem el plàstic", organitzada per la Fundació BCN Port Innovation. La sessió va reunir empreses que generen i gestionen residus plàstics amb altres que potencialment els poden incorporar als seus processos productius.

La trobada va servir per contrastar els resultats de l'estudi amb les empreses, identificar els principals obstacles per gestionar i reaprofitar aquests materials i recollir propostes per superar aquestes dificultats. També va permetre establir els primers contactes directes entre generadors i possibles receptors.

Entre els materials amb potencial identificats hi ha residus plàstics, com el film utilitzat en l'activitat logística o les lones de protecció naval, que poden tenir demanda en altres indústries.

"No hi ha competitivitat a llarg termini sense sostenibilitat. I per a un port com el nostre, això vol dir transformar-nos: ser més eficients, consumir millor els recursos, reduir impactes i innovar per trobar noves solucions. Però aquesta transformació no la podem fer sols", va afirmar Catalina Grimalt, directora general de la Fundació BCN Port Innovation i subdirectora general d'Organització i Recursos Interns del Port de Barcelona. "L'economia circular parteix d'una idea enormement senzilla: allò que per a una empresa és un residu pot convertir-se en un recurs per a una altra. Però perquè això passi necessitem conèixer-nos. Necessitem informació, confiança, projectes compartits i, sobretot, visió de comunitat", va afegir.

Segons Bianca Tilliger, consultora sènior d'inèdit, "al Port de Barcelona hi ha un recurs abundant i amb valor: residus plàstics relativament nets i homogenis, com el film logístic o les lones de protecció naval, que tenen una demanda potencial en altres indústries. La simbiosi industrial és aquí una oportunitat real, de fet és la col·laboració entre empreses el que permetrà convertir-la en projectes concrets".

Nous instruments per facilitar la circularitat

El programa CIRCULARS no es limita, però, a identificar oportunitats. Per donar resposta a les necessitats i barreres identificades per les empreses durant la jornada, la Fundació ofereix solucions concretes.

La primera és una planta local de valorització de plàstic ubicada al Port de Barcelona, concebuda per transformar els residus plàstics de l'entorn portuari en nous recursos i facilitar-ne la reincorporació a les cadenes de valor locals. La planta es centrarà inicialment en el polietilè (PE) i el polipropilè (PP), amb processos de classificació, trituració i rentat per obtenir material reciclat d'alta qualitat.

L'objectiu és anar més enllà de la gestió convencional de residus i crear un model de circularitat de proximitat, connectant les empreses que generen residus amb les que els poden aprofitar. La planta oferirà un servei de Recycling as a Service (RaaS), que permeti a les empreses accedir a infraestructura de reciclatge compartida sense haver d'invertir en instal·lacions pròpies, afavorint la traçabilitat dels materials i la simbiosi industrial.

La segona és una formació tècnica per una millor separació dels plàstics des de l'origen, una de les dificultats més habituals en la seva gestió. L'objectiu és dotar a les empreses dels coneixements i les eines necessàries per separar correctament els materials i, alhora, garantir que la planta rebi fluxos de plàstic homogenis i d'alta qualitat, essencials per obtenir materials reciclats amb valor al mercat. Aquesta formació està prevista al 2027.

Les empreses o persones interessades a participar-hi poden contactar amb la Fundació a circulars@bcnportinnovation.org.

©2025 BCN Port Innovation