



BCN PORT
Innovation
Smart beyond the sea

MEMÒRIA ANUAL 2024

Preparada per

Catalina Grimalt, Miquel de la Mano,
Mar Fernández, Marc Orozco i Albert Martínez

INTRODUCCIÓ

Aquest informe recull l'activitat i l'evolució d'un segon any clau per a la Fundació BCN Port Innovation. Un any en què hem deixat enrere la fase inicial per entrar en una nova etapa de maduresa, passant de projectes concrets a programes ecosistèmics amb una mirada estructural i d'impacte transversal.

Ha estat un període d'aprenentatge compartit, de connexions que esdevenen complicitats i d'una visió que s'ha anat enfortint amb l'aportació de tots els qui en formeu part. Aquesta memòria no només vol documentar el camí recorregut, sinó també transmetre l'impuls i l'energia d'un ecosistema que es mou, s'arrisca i innova pensant en el futur del nostre port i del planeta.

CARTA DEL PRESIDENT

“Aquest 2024 ha estat un any clau per a la Fundació BCN Port Innovation. Dos anys després de la seva creació, podem dir amb orgull que l’entitat no només pren forma, sinó que s’ha consolidat com una eina útil, transformadora i alineada amb els grans reptes del nostre temps al Port.”



José Alberto Carbonell
President de la Fundació
BCN Port Innovation

Quan vaig assumir la presidència de la Fundació, ho vaig fer amb la il·lusió de contribuir a un espai que ja coneixia des de la meua etapa com a director general del Port de Barcelona. Haver viscut de prop el seu naixement em permet, avui, valorar encara més el camí recorregut i el potencial que tenim per endavant.

Al llarg d’aquest any, hem fet una evolució clara: hem passat de desenvolupar petits projectes inicials a posar en marxa programes de major impacte, amb vocació sistèmica i col·laborativa. Hem treballat especialment en àmbits com el medi ambient, la logística, la innovació tecnològica i digital, tot sota el paraigua de la sostenibilitat com al nostre pilar fonamental.

La BCN Port Innovation compta ja amb més de 30 partners, el doble que quan vam començar, i l’equip s’ha reforçat amb dues noves incorporacions a temps complet, fet que ens permet afrontar nous reptes amb més solidesa i continuïtat.

Aquest any, hem impulsat vuit projectes que no només responen a necessitats concretes, sinó que apunten a una transformació estructural de la nostra comunitat portuària.

Tot això ha estat possible gràcies a un ecosistema viu, compromès i amb ganes de construir. Els fòrums i espais de trobada han estat claus per mantenir viva la conversa, generar idees i, sobretot, consolidar una manera de treballar basada en la col·laboració oberta i el valor compartit.

Mirant endavant, sabem que els reptes no disminuiran, però també sabem que tenim les eines, les aliances i la voluntat per continuar avançant. El nostre objectiu és clar: fer del Port de Barcelona un referent internacional en innovació i sostenibilitat.

Dono les gràcies, sincerament, a totes les persones, entitats i empreses que formen part d’aquest camí. La seva confiança és, sens dubte, el motor que ens empeny a continuar.

LA FUNDACIÓ

Missió, visió i valors

Compromís amb els ODS

Organigrama

Ubicació



LA FUNDACIÓ

La BCN Port Innovation és una fundació privada impulsada pel Port de Barcelona, juntament amb Ackcent i Aggity, orientada a transformar el sector marítim-portuari des de la innovació, com a pilar principal, i amb una clara vocació de sostenibilitat. Després d'una primera etapa centrada en els àmbits de la logística, la mobilitat i el medi ambient, la Fundació ha evolucionat cap a un enfocament més clar i estructurat. Actualment, articula la seva activitat entorn de dos grans àmbits d'actuació: la digitalització i la sostenibilitat, que actuen com a eixos vertebradors de tots els seus programes i projectes.

Aquest nou marc permet abordar de manera més eficient reptes com la mobilitat, la transició energètica o l'economia circular, sempre amb una mirada transversal, escalable i alineada amb els principis de l'economia blava i el compromís amb el territori.

MISSION

Contribuir activament a la construcció d'un model portuari més eficient i responsable, promovent projectes innovadors centrats en la digitalització i la sostenibilitat, que generin valor positiu compartit i durador en el territori, el medi ambient i la cadena logística.

VISION

Ser un referent en innovació sostenible i digital en l'àmbit portuari, capaç d'activar solucions pioneres i col·laboratives des d'una perspectiva tecnològica, sostenible i social, consolidant el Port de Barcelona com un hub intel·ligent, verd i connectat al Mediterrani i al món.

VALUES

Innovació	Ens guia l'ambició d'explorar noves solucions, tecnologies i models de col·laboració per afrontar els reptes del sector amb una mirada transformadora.
Sostenibilitat	Compromís ferm amb un futur equilibrat entre desenvolupament econòmic, respecte ambiental i benestar social, alineat amb els valors de l'economia blava.
Digitalització	Promovem l'adopció de tecnologies digitals per millorar l'eficiència, la transparència i la competitivitat del sistema logístic-portuari.
Transparència	Actuem amb claredat, honestat i responsabilitat en totes les nostres accions, fomentant una cultura oberta i compartint el coneixement, els resultats i les decisions amb els nostres stakeholders.
Col·laboració	Creiem en el treball conjunt amb empreses, institucions i agents del territori per generar solucions compartides i escalables.



COMPROMÍS AMB ELS ODS

A la Fundació BCN Port Innovation entenem els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) no com un marc teòric, sinó com una guia operativa que forma part del nostre dia a dia. Més enllà del compromís global amb l'agenda 2030, hem anat alineant els nostres projectes i programes amb aquells ODS que tenen una aplicació directa en la nostra activitat i àmbits d'impacte.

Els ODS que han guiat els nostres projectes del 2024



Amb aquest enfocament, connectem l'impacte local dels nostres projectes amb una visió global compartida, contribuint activament als objectius estratègics del Port de Barcelona i avançant cap a un model de desenvolupament més sostenible, just i resiliència.

ORGANIGRAMA

El segon any ha estat marcat per l'evolució natural de l'estructura organitzativa de la Fundació BCN Port Innovation, en conseqüència als moviments dins de l'estructura del Port de Barcelona. Aquest procés de renovació reflecteix el dinamisme de la Fundació i la voluntat d'adaptar-se als nous reptes amb una mirada estratègica i transversal.

Patronat

El Patronat ha viscut una renovació destacada. Han deixat el càrrec Lluís Salvadó, Pablo González i Àlex Garcia. En el seu lloc, s'han incorporat:

- Jose Alberto Carbonell, actual president del Port de Barcelona i nou president del Patronat de la Fundació.
- Jordi Ribé, president i fundador del Grup Ribé Salat.
- Quim Compte, subdirector general d'Explotació i Planificació Portuària de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Volem expressar el nostre sincer agraïment a les persones que han deixat de formar part dels òrgans de govern de la Fundació durant aquest darrer any. El seu compromís i dedicació han estat clau per construir els fonaments d'aquest projecte col·lectiu. Gràcies per haver contribuït a posar en marxa aquesta iniciativa i per deixar una empremta que ens continuarà inspirant.

Comissió Executiva

S'ha ampliat amb la incorporació de Quim Compte, Subdirector general d'Explotació i Planificació Portuària de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Equip

Per fer front al creixement dels programes i la intensificació de l'activitat, l'equip s'ha ampliat amb dues noves incorporacions:

- Ariadna Caixach, com a Project Manager.
- Mar Fernández, com a Responsable de Comunicació.

ORGANIGRAMA

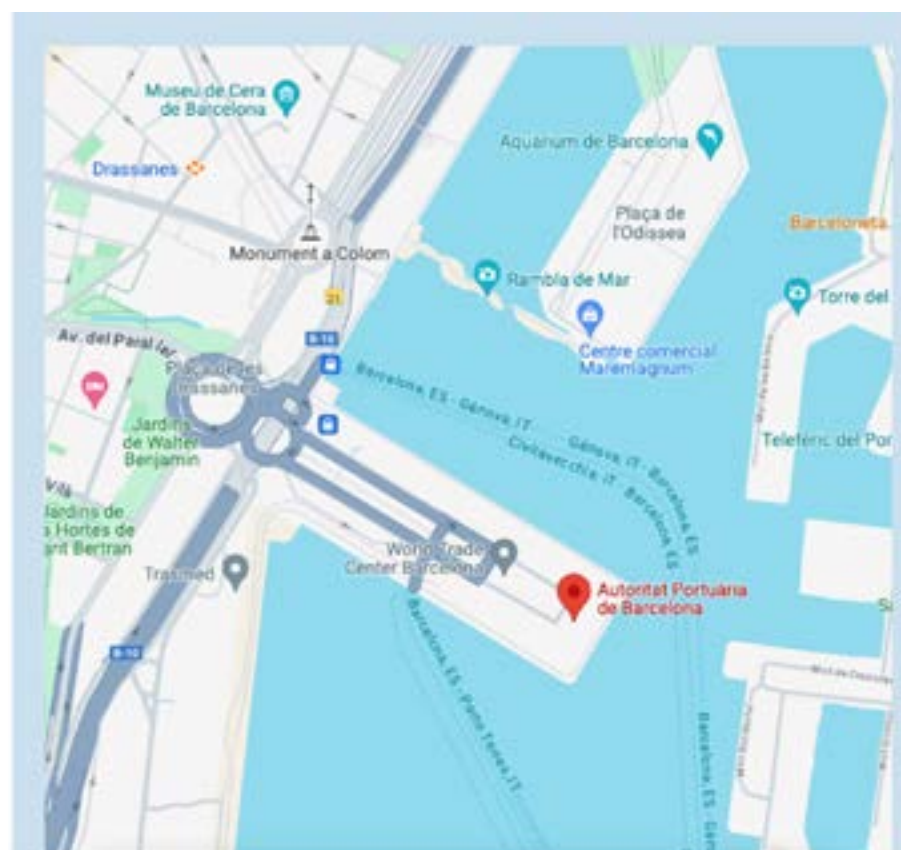


UBICACIÓ

Aquest 2024, la Fundació ha iniciat una nova organització dels seus espais de treball, amb la voluntat d'explorar fórmules que li permetin estar present tant en l'àmbit institucional com en entorns d'innovació vinculats a l'economia blava.

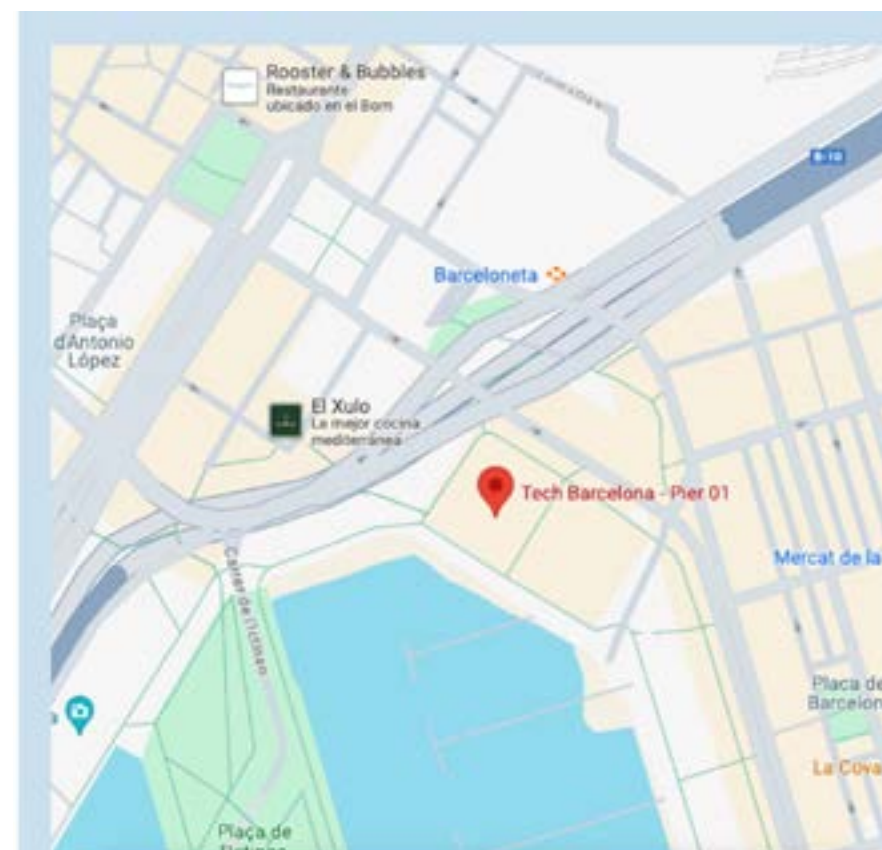
Actualment, l'equip es reparteix entre dues ubicacions complementàries:

↓ WORLD TRADE CENTER



WTC Barcelona, edifici Est. Moll de Barcelona, s/n. 08039 Barcelona / Spain

↓ BLUE TECH PORT



Plaça de Pau Vila, 1, Ciutat Vella, 08003 Barcelona / Spain

El Blue Tech Port acull projectes emergents vinculats a sectors com la logística portuària, el turisme blau, la robòtica submarina o la restauració del medi marí. La presència de la Fundació en aquest entorn té com a objectiu acostar-se a l'ecosistema emprenedor i explorar noves dinàmiques de col·laboració en innovació sostenible.

A més llarg termini, el projecte del BlueTechPort preveu establir-se de manera permanent al moll de Sant Bertran, on es construirà un centre d'innovació de 25.000 m² amb capacitat per a 2.500 professionals. Aquest espai acollirà startups, acceleradores i organitzacions internacionals, i comptarà amb un entorn de proves per a solucions aplicades a la descarbonització, la digitalització i la regeneració del medi marí.

D'una banda, el World Trade Center (WTC), que continua essent el punt de referència institucional i el nexa directe amb el Port de Barcelona, des d'on es coordinen les relacions amb el Patronat i l'estratègia global.

I de l'altra, el Pier01 – BlueTechPort, ubicat al Palau de Mar, dins el hub d'innovació en economia blava impulsat pel Port de Barcelona i Tech Barcelona.

Aquesta nova organització territorial respon a la voluntat de provar una fórmula més híbrida i permeable entre l'àmbit institucional i els entorns d'innovació, amb l'objectiu de generar projectes amb una visió més oberta, col·laborativa i transformadora.

ALIANCES

Ecosistema de partenariat

Categoria de partners

Relació amb altres empreses



ECOSISTEMA DE PARTENARIAT

La Fundació BCN Port Innovation neix per impulsar la innovació al port i a la ciutat de manera col·lectiva, flexible i amb una visió transformadora. Per fer-ho realitat, treballem colze a colze amb empreses i institucions que es vinculen a la Fundació com a partners en tres nivells d'implicació: Dreamer, Creator i Leader.

Les seves aportacions es destinen exclusivament a projectes concrets: estudis de viabilitat i proves pilot que permetin experimentar, validar i escalar solucions innovadores amb impacte real. Creiem fermament en el poder de la col·laboració per construir el futur.

L'últim any hem passat de tenir 23 a 34 partners, suposant això un increment relatiu del 47'8%.



CATEGORIA DE PARTNERS

De les 11 incorporacions del curs 2023 hem vist un creixement uniforme en totes les categories, ja que s’han incorporat 3 en el cas de leader i dreamer, i 5 creators més.

RENOVATS		INCORPORACIONS
Ackcent Aggity Aspro Ocio - L'Aquàrium de Barcelona Hutchison Ports BEST Factor Energia Inetum MB92 Merlin MSC Nova Bocana Barcelona Port de Barcelona TMA	Kings Competition Alfil Logistics Grimaldi MEPSA AllRead Escola Europea Go Clever Italtel Nexus Geographics Puerto Seco Azuqueca Siemens	Balearia Nactiva Wallbox Autoterminal Ocean Ecoestructures Ona Futura Setram Trasmed Caixabank Gellify Orange
DREAMER	CREATOR	LEADER

Com ja és tradició, durant l’any 2024 es van celebrar dos fòrums estratègics on els partners leaders es reuneixen per explorar noves sinergies i tenir coneixement de tots els actors principals de la Fundació. En aquestes reunions sorgeixen noves idees i iniciatives que posteriorment es porten al patronat per a la seva aprovació.

A la Fundació, entenem la pluralitat com una font essencial d’innovació. És per això que mantenim les portes obertes a partners de tots els sectors. Cada projecte que impulsem es desenvolupa conjuntament amb els nostres col·laboradors, que poden assumir tant un rol prescriptor com de lideratge. Aquesta manera de treballar ens permet garantir que les iniciatives responguin realment a les necessitats detectades i que es nodreixin dels millors coneixements i habilitats disponibles, generant un impacte transformador i sostenible.



RELACIÓ AMB ALTRES EMPRESES

Més enllà dels nostres partners, a la Fundació BCN Port Innovation també col·laborem amb un ampli ventall d'empreses que contribueixen de manera significativa als nostres projectes. Algunes d'aquestes organitzacions formen part activa de les iniciatives que es desenvolupen dins del Port de Barcelona, mentre que d'altres ens aporten valor en àmbits diversos, ja sigui mitjançant coneixement tècnic, suport estratègic o capacitat d'innovació. Totes elles són peces clau per fer possible un ecosistema portuari més obert, dinàmic i transformador.



PROJECTES

RegenPorts

Transformació i Revalorització de Plàstics

Smart Terminal

BCN Sotamar

Maritime 5G

Drone-As-A-Service

5G Open Sandbox



Objectius

El programa té com a finalitat renaturalitzar infraestructures portuàries integrant la biodiversitat i el capital natural com a motors de sostenibilitat i innovació.

Objectius generals

- Integrar la natura i la biodiversitat en la infraestructura portuària.
- Reduir els impactes ambientals de l'activitat logístic-portuària.
- Posar en valor el capital natural i els serveis ecosistèmics generats pel sistema portuari.
- Contribuir a una nova visió de ports com a espais nature-positive.

Objectius específics

- Instal·lar 250 LBUs en superfícies verticals de molls, esculleres i dics.
- Escalar el model a altres ports.
- Determinar el valor econòmic dels serveis ecosistèmics regenerats.
- Participar en el pilot de certificació amb Nature Credits de VERRA.



PROJECTES REGENPORTS

Tipus: disruptiu

Estat: en curs

Participants: Autoritat Portuària de Barcelona, Nactiva

Empresa: Ocean Ecostructures

Programa marc per impulsar la renaturalització d'espais marítim-portuaris actius, connectant interessos, recursos i iniciatives per restaurar ecosistemes i promoure un entorn marí més saludable. L'enfocament combina solucions basades en la natura amb models de valorització i monetització del capital natural, alineats amb normatives europees com l'EU ETS i la CSRD.

El desplegament es fa en tres fases: prova pilot, col·laboració amb empreses compromeses i implementació amb sistemes de seguiment (MRV). L'objectiu final és revertir la pèrdua de biodiversitat i transformar infraestructures grises en espais "nature-positive" amb impacte mesurable i certificat.



Beneficis

- Generació de nou capital natural al domini portuari.
- Valor ambiental mesurable, reconegut i certificat.
- Enllaç amb la sostenibilitat corporativa (petjada CO2, informes ESG, etc).
- Creació d'una xarxa col·laborativa d'agents compromesos amb intercanvi de bones pràctiques, coneixement i innovació.



TRANSFORMACIÓ I REVALORITZACIÓ DE PLÀSTICS

Tipus: incremental

Estat: en curs

Participants: Nova Bocana Barcelona, Port Vell, Fundació CARES, TMA

Empresa: Marina Barcelona 92

El programa de Transformació i Revalorització de Residus Plàstics treballa per recollir, transformar i donar una nova vida als residus plàstics generats dins l'àmbit portuari, mitjançant processos de reutilització i valorització que afavoreixin l'economia circular. L'objectiu és convertir aquests residus en nous recursos útils, tot reduint el seu impacte ambiental i promovent una gestió més eficient i sostenible.

[VEURE VÍDEO](#)

Objectius

- Reduir l'impacte dels residus plàstics al Port de Barcelona.
- Transformar els plàstics recollits en materials reaprofitables.
- Impulsar la circularitat dins la cadena logística portuària.
- Establir col·laboracions amb agents del territori per avançar cap a una gestió integral dels residus.



Beneficis

- Menor contaminació plàstica en l'entorn marí i terrestre del port.
- Generació de nous materials a partir de residus ja existents.
- Promoció de bones pràctiques ambientals dins la comunitat portuària.
- Aportació directa a un model de port més circular, responsable i connectat amb els valors de sostenibilitat.



Objectius

- Traduir i interpretar l'estat físic dels objectes dins la terminal mitjançant tecnologia digital.
- Disposar de traçabilitat i localització constant de tota la càrrega.
- Fer ús combinat de sensors i càmeres amb IA per oferir informació fiable i en temps real.
- Obrir el camí cap a una nova generació de terminals més intel·ligents, eficients i automatitzades.



SMART TERMINAL

Tipus: proves pilot

Estat: finalitzat

Participants: Grimaldi, Trasmed, Setram, Autoterminal

Empresa: GoClever

Smart Terminal és un projecte que permet localitzar, conèixer l'estat i fer la traçabilitat de tota la càrrega i objectes dins d'una terminal, des del moment en què entren fins que en surten.

La solució es basa en la combinació de dos components clau:

- Els sensors, que capten i tradueixen l'estat físic dels objectes en dades digitals.
- Les càmeres de videovigilància amb algorismes d'intel·ligència artificial, que permeten identificar, seguir i interpretar automàticament tot el que passa a la terminal.

Aquest sistema ofereix una visió contínua, automàtica, simple i immediata, i representa una nova manera d'entendre la gestió de terminals de càrrega rodada.



Beneficis

- Precisió submètrica en la localització d'objectes.
- Informació pràcticament en temps real, ajustada a l'operativa real.
- Prova de concepte amb resultats molt satisfactoris.
- Potencial d'escalabilitat a altres terminals i aplicació en sectors com la seguretat o les cadenes logístiques.



Àmbits d'actuació

- Establir un model de governança innovadora que asseguri la convivència amb l'activitat portuària i els usuaris locals.
- Classificar i ordenar espais, activitats, actuacions i usuaris per potenciar ecosistemes marins més resilents, funcionals i connectats.
- Caracteritzar l'entorn per guiar les actuacions ecològiques concretes.
- Impulsar l'Economia Blava amb ocupació, innovació i solucions sostenibles.



BCN SOTAMAR

Tipus: disruptiu

Estat: proposta

Participants: Nova Bocana Barcelona

Empresa: Underwater Gardens International

El projecte proposa un nou model d'ordenació i conservació de l'entorn marí del Port de Barcelona per assolir un equilibri entre ecologia, activitat portuària i comunitat. A partir de la iniciativa de la 37a Copa Amèrica, s'impulsa un Pla d'Usos ampliat que promou ecosistemes marins més resilents i biodiversos mitjançant accions col·laboratives de ciència, innovació i participació ciutadana.

L'objectiu és consolidar una eina de gestió per conservar la biodiversitat i els serveis ecosistèmics, alhora que es fomenta la sensibilització, l'educació i la convivència respectuosa amb la ciutadania. El Port de Barcelona es posiciona com a agent clau d'una Economia Blava responsable, connectant natura, port i societat a través de solucions basades en la natura.



Objectius específics

- Completar la documentació requerida per l'Informe de Compatibilitat amb les Estratègies Marines per a poder treballar durant els 4 anys amb intervencions als diferents àmbits.
- Redactar, ordenar i presentar la documentació requerida.



Objectius

- Obtenir una geolocalització més ràpida i precisa de les embarcacions.
- Solucionar les mancances dels sistemes de monitoratge actuals.
- Detectar i identificar en temps real tot el trànsit dins la làmina d'aigua.
- Integrar tecnologies com el 5G i la intel·ligència artificial per millorar la visibilitat operativa.
- Facilitar una supervisió més eficient i comprensible per part de l'Autoritat Portuària.



MARITIME 5G

Tipus: prova pilot

Estat: finalitzat

Participants: Autoritat Portuària de Barcelona

Empresa: Nexus Geographics, Control4 Enviro

Maritime 5G és un projecte que té com a objectiu desenvolupar un sistema de geolocalització de vaixells molt més precís i ràpid que els actuals sistemes de control marítim.

El sistema es basa en la combinació de xarxa 5G, multicàmeres i algoritmes d'intel·ligència artificial, i s'ha desplegat a la dàrsena de Sant Beltrán del Port de Barcelona, una zona amb gran afluència i diversitat de trànsit marítim.

Les càmeres capten vídeo en streaming que, a través de triangulació de diferents perspectives, alimenten un algoritme d'IA desenvolupat amb Control4enviro, el qual identifica i proporciona dades sobre cada embarcació: tipus, dimensions, direcció i localització exacta.

Aquesta informació es visualitza en un dashboard interactiu desenvolupat per Nexus Geographics, pensat per ser utilitzat per qualsevol professional de l'Autoritat Portuària de Barcelona.



Beneficis

- Accés immediat a la informació a través d'un dashboard intuïtiu.
- Dades completes sobre posició, direcció, mida i tipus de cada embarcació.
- Millora substancial respecte als sistemes AIS i RADAR existents.
- Processament de vídeo en streaming amb respostes gairebé en temps real.
- Representació visual fidel del que passa dins la dàrsena.



DRONE-AS-A-SERVICE

Tipus: definició de casos d'ús i proves pilot

Estat: finalitzat

Participants: Autoritat Portuària de Barcelona, Marina Barcelona 92

Empresa: Unmanned Life, Octocam Maps

Sistema de videovigilància autònoma amb drons a través de la nova xarxa 5G al Port de Barcelona. És una iniciativa que explora l'ús d'aquesta tecnologia, tant aèria com aquàtica, per a diverses aplicacions dins de l'entorn portuari. Aquest projecte busca millorar la seguretat, l'eficiència i la sostenibilitat de les operacions.

Objectius

- Implementar drons per a tasques de vigilància i inspecció en zones d'accés restringit.
- Millorar la resposta davant emergències mitjançant la monitorització en temps real.
- Reduir els riscos per al personal en operacions de manteniment i control.
- Fomentar la innovació en la gestió portuària a través de tecnologies emergents.



Beneficis

- Augment de la seguretat en les operacions portuàries.
- Eficiència en la recopilació de dades i inspeccions.
- Reducció de costos operatius en comparació amb mètodes tradicionals.
- Capacitat de resposta ràpida davant situacions imprevistes.



Objectius

- Detectar línies de treball amb potencial de desenvolupament en l'entorn portuari.
- Explorar aplicacions reals de la tecnologia en l'operativa del Port.



5G OPEN SANDBOX

Tipus: definició de casos d'ús

Estat: en curs

Participants: Obert a l'ecosistema

Empresa: Hutchison Ports BEST

El Port de Barcelona com a SandBox per a l'experimentació innovadora a l'entorn del 5G, per tal de fer servir la xarxa 5G com a plataforma real sobre la qual edificar i desenvolupar futurs projectes.

És un espai d'innovació oberta on oferim la possibilitat d'experimentar amb el potencial d'aquesta tecnologia. Es tracta d'un projecte sense objectius tancats, dissenyat per estimular la creativitat i la cocreació entre els nostres partners.

A través d'una sessió oberta, vam convidar els membres de l'ecosistema a proposar idees i casos d'ús que poguessin aprofitar les capacitats de la xarxa 5G, tot identificant oportunitats de millora operativa, sostenibilitat o digitalització.



Beneficis

- Connexió directa entre reptes reals i capacitats tecnològiques existents.
- Impuls d'una cultura oberta, participativa i orientada a la prova de concepte.

XIFRES

Xifres generals

Balanç de situació - Actiu

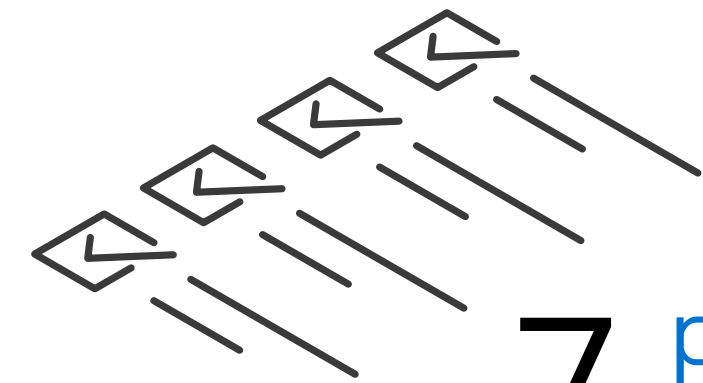
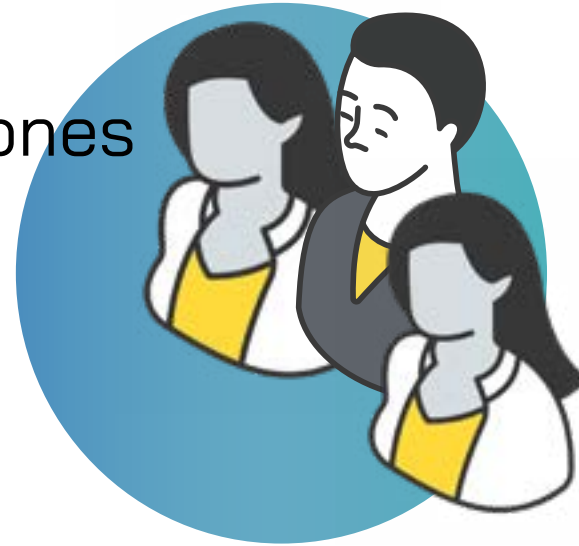
Balanç de situació - Patrimoni net i passiu

Balanç de situació - Compte de resultats simplificada



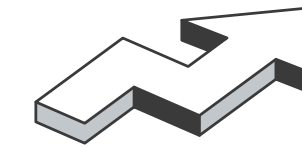
XIFRES GENERALS

2 anys → 3 persones
a temps complet



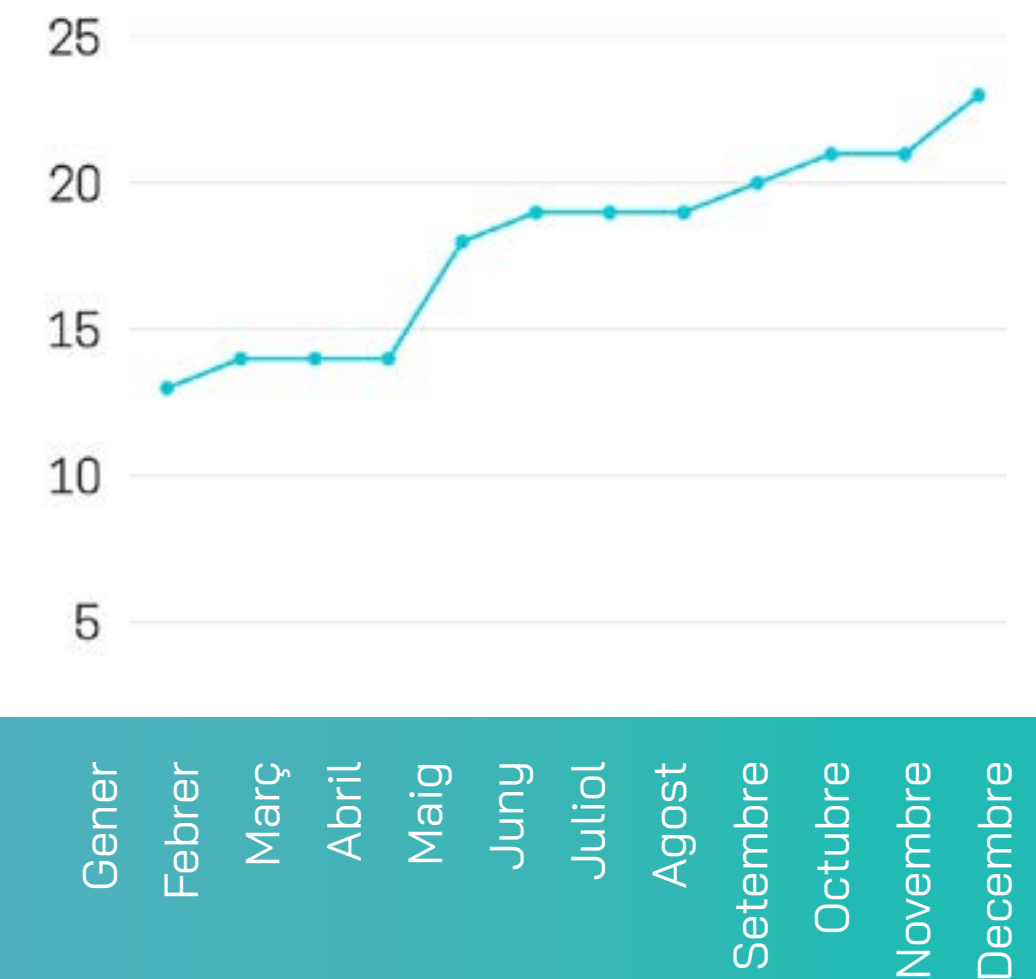
7 projectes nous
en marxa

11 partners
nous el 2024



34

partners a bord



8 esdeveniments propis

Participació en 34 actes externs

Impactes en
+40 mitjans

Europa Press
El Mercantil
Diario El Canal
RTVE
El Periódico
El Estrecho Digital
La Vanguardia
El Punt Avui
TV3
Via Empresa

+636.598€

computats



BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	NOTES	31.12.2024	31.12.2023
A) <u>ACTIU NO CORRENT</u>		33.534,65	1.726,79
II) Immobilitzat Intangible	5	2.598,56	0,00
II) Immobilitzat material	5	30.069,31	1.726,79
VI) Inversions financeres a llarg termini	7	866,78	0,00
B) <u>ACTIU CORRENT</u>		407.293,95	407.293,95
III) <u>Usuaris, patrocinadors i deutors de les activitats</u>		262.023,84	242.350,00
3 Patrocinadors	7	245.950,00	242.350,00
7 Altres crèdits amb les Administracions Públiques	11	16.073,84	0,00
IV) <u>Periodificacions a curt termini</u>	15d	0,00	11.333,34
VII) <u>Efectiu i altres actius líquids equivalents</u>	7	183.589,20	153.610,61
TOTAL ACTIU (A+B)		479.147,69	409.020,74



BALANÇ DE SITUACIÓ



PATRIMONI NET I PASSIU	NOTES	31.12.2024	31.12.2023
A) PATRIMONI NET		134.853,69	196.887,86
A.1) Fons propis		134.853,69	196.887,86
I) <u>Fons dotacionals</u>	9	50.000,00	50.000,00
1 Fons dotacionals		50.000,00	50.000,00
IV) <u>Excedents pendents d'aplicació en activitats estatutàries</u>		146.887,86	-12.099,30
V) <u>Excedents de l'exercici (positiu o negatiu)</u>		-62.034,17	158.987,16
B) PASSIU NO CORRENT		0,00	0,00
C) PASSIU CORRENT		344.294,00	212.132,88
II) <u>Deutes a curt termini</u>	8	870,54	78,09
2 Altres deutes a curt termini		870,54	78,09
IV) <u>Creditors per activitats i altres comptes a pagar</u>		107.627,57	35.150,68
1 Proveïdors	8	4.070,44	3.719,65
2 Creditors diversos	8	79.150,36	1.815,00
3 Personal (remuneracions pendents de pagament)	8	4.371,42	2.071,54
4 Altres deutes amb les Administracions Públiques	11	20.035,35	27.544,49
V) <u>Periodificacions a curt termini</u>	15 d)	235.795,89	176.904,11
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU		479.147,69	409.020,74

BALANÇ DE SITUACIÓ

COMPTE DE RESULTATS SIMPLIFICADA	NOTES	2024	2023
1. <u>Ingressos per les activitats</u>		636.598,22	348.995,89
c) Ingressos de promocions, patrocinadors i col·laboracions	12 d)	605.548,22	348.995,89
d) Subvencions, donacions i altres	10	31.050,00	0,00
5. <u>Aprovisionaments</u>	12 a)	-336.337,34	-60.454,16
7. <u>Despeses de personal</u>	12 b)	-176.353,66	-52.205,13
8. <u>Altres despeses d'exploació</u>		-181.065,08	-74.075,90
a) Serveis exteriors		-180.814,41	-74.075,90
a.2 Arrendaments i cànons		-2.605,70	0,00
a.3 Reparacions i conservació		-38.395,10	0,00
a.4 Serveis professionals independents		-64.228,20	-64.299,98
a.7 Serveis bancaris		-267,66	-148,11
a.8 Publicitat, propaganda i relacions públiques		-58.752,03	-6.358,96
a.9 Subministraments		-26,30	0,00
a.10 Altres serveis		-16.539,42	-3.268,85
b) Tributs		-250,67	0,00
9. <u>Amortització de l'immobilitzat</u>	5/6	-2.376,31	-180,65
I RESULTATS D'EXPLOTACIÓ (1+2+5+6+7+8+9+10+11)		162.080,05	0,00
17. <u>Diferències de canvi</u>		0,00	-2,89
II I II RESULTAT FINANCER (14+15)		0,00	-2,89
III III RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS (I+II)		-59.534,17	162.077,16
19. Impost sobre benefici	11	-2.500,00	-3.090,00
IV IV RESULTAT DE L'EXERCICI (III)		-62.034,17	158.987,16



DIFUSIÓ

Esdeveniments

Actes propis

Signatura Nactiva

Workshop slicing 5G

Foro Partners Leaders

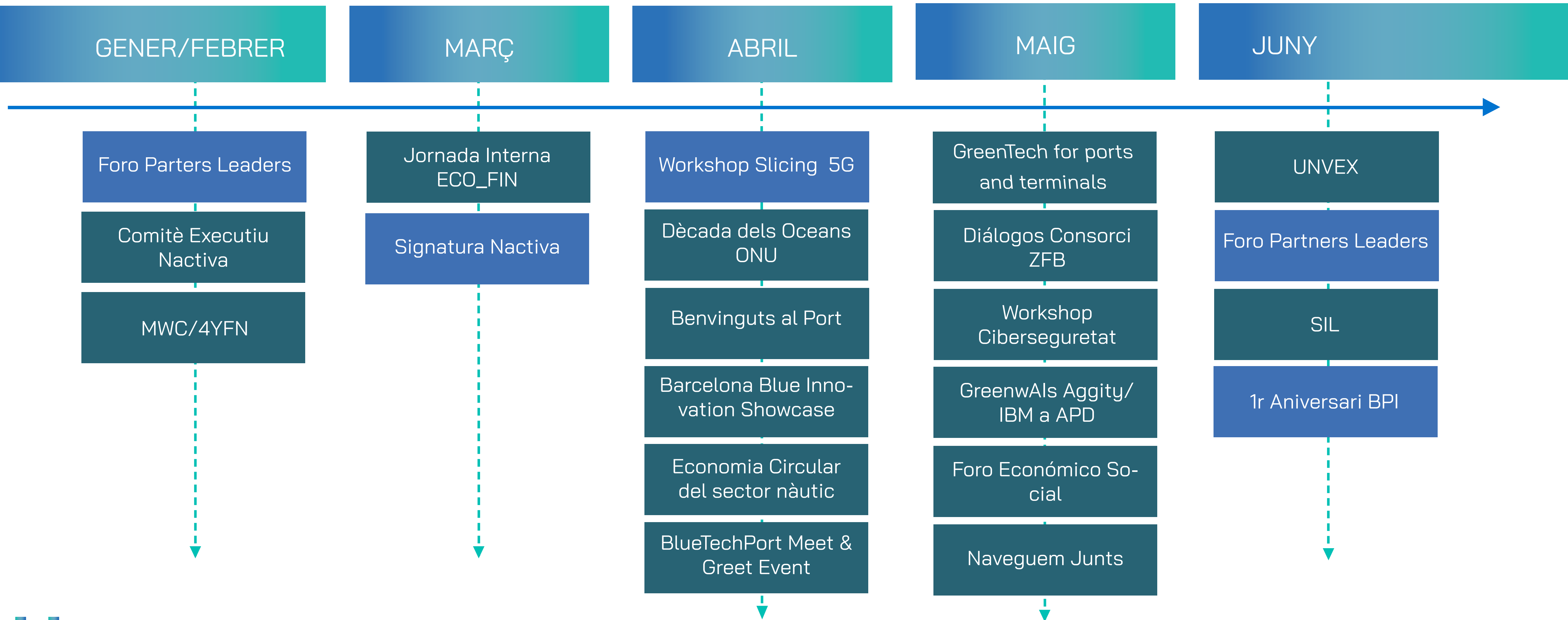
1r Aniversari BCN Port Innovation

Roda de premsa BCN Sotamar

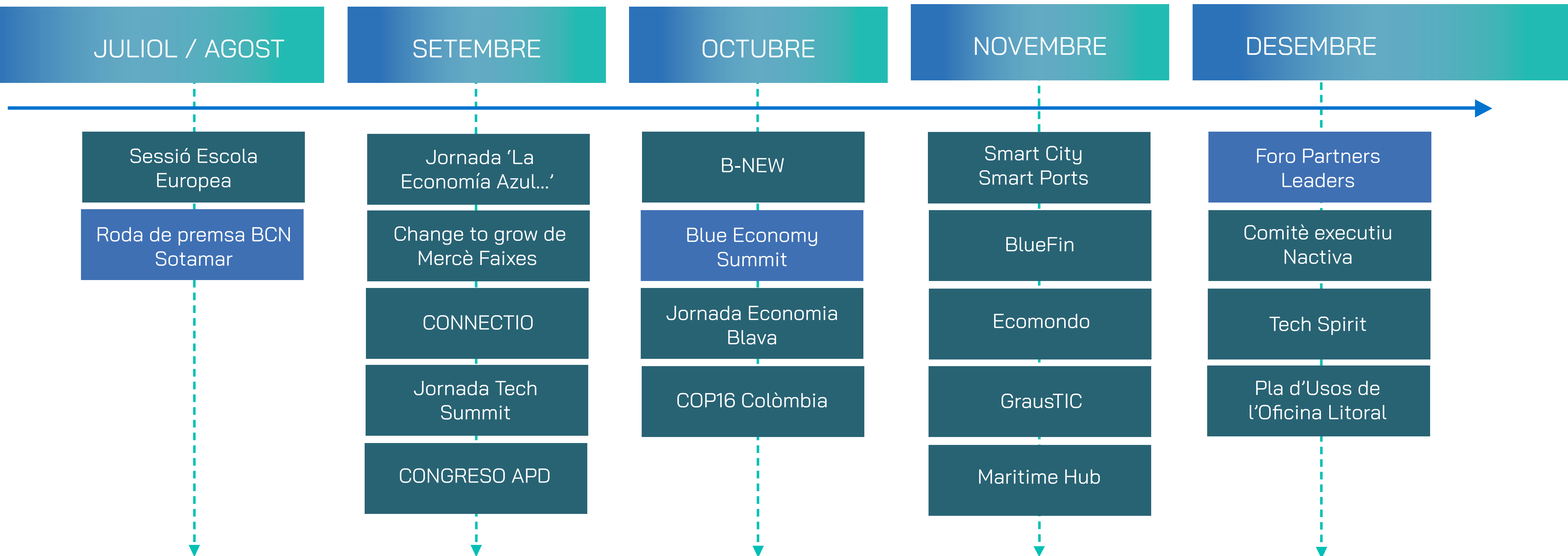
Blue Economy Summit



ESDEVENIMENTS



ESDEVENIMENTS



ACTES PROPIS

SIGNATURA NACTIVA

20/03/24



Vam celebrar l'adhesió de Nactiva a la Fundació BCN Port Innovation com a nou Partner Leader. L'acte de benvinguda i signatura es va dur a terme a la Sala de Presidència del Port de Barcelona, presidit per Lluís Salvadó, aleshores president del Port i de la Fundació.

Des d'aquesta incorporació, hem iniciat una col·laboració estreta amb Nactiva, que ha pres forma a través de l'impuls conjunt del programa RegenPorts, un projecte estratègic alineat amb la missió de la Fundació i el compromís compartit amb la innovació i la sostenibilitat en l'àmbit portuari.

WORKSHOP SLICING 5G

04/04/24



Arran del desplegament de la xarxa 5G al Port de Barcelona per part de l'Autoritat Portuària, des de la Fundació vam organitzar un workshop de cocreació amb l'objectiu d'identificar possibles projectes que poguessin fer ús d'aquesta nova infraestructura.

La sessió va reunir diversos agents de l'ecosistema portuari i tecnològic per analitzar els avantatges del 5G i explorar-ne les aplicacions reals en àmbits com l'operativa logística, la monitorització ambiental o la gestió eficient de recursos. Aquesta trobada va servir com a punt de partida per activar noves línies de treball alineades amb la nostra aposta per la digitalització com a palanca de transformació del sector.

ACTES PROPIS

FORO DE PARTNERS LEADERS

10/01/24



El 2024 vam començar amb la primera edició del Foro de Partners Leaders.

Després de la benvinguda de la directora general, Catalina Grimalt, Miquel A. Mora va oferir una keynote sobre intel·ligència artificial, destacant el seu impacte en persones i organitzacions. Es van presentar els principals resultats del 2023, i es va celebrar una taula rodona sobre les iniciatives del 2024 amb Javier Casado (Nova Bocana Barcelona), Samantha Brindle (Unmanned Life), Jorge Garcia (GoClever), David Serral (Port de Barcelona) i Juanfran Garcia (Gellify), moderada pel director tècnic Miquel de la Mano. La jornada es va concloure amb la intervenció institucional del president d'aleshores, Lluís Salvadó, i un espai per compartir idees.

06/06/24



La sessió va comptar amb la participació de Maria Rodríguez Gismero, d'ESG Global Markets Santander CIB – Nature Based Solutions, que va oferir una ponència sobre el mercat voluntari de carboni, destacant el seu potencial i els mecanismes de compensació a través de solucions basades en la natura. A continuació, Juan Naya, CEO d'ISDIN, va presentar el cas pràctic de la seva empresa com a exemple d'aplicació d'estratègies sostenibles i innovadores en clau ESG. La jornada es va tancar amb una dinàmica participativa i motivadora conduïda per Lluís Soldevila, que va reforçar la connexió entre els assistents i va obrir noves vies de col·laboració. La cloenda va anar a càrrec de Lluís Salvadó, qui va presidir el Port de Barcelona.

10/12/24



L'acte, conduït per Núria Burguera i inaugurat pel president José Alberto Carbonell, va comptar amb dues ponències destacades. Carlos Seisdedos, CEO de Magneto Intelligence, va oferir una visió sobre ciberintel·ligència i estratègies preventives davant els riscos globals. Per la seva banda, Raimon Puigjaner, cofundador de Roots for Sustainability i president de B Lab Spain, va aprofundir en els nous requeriments de l'ESG reporting i la necessitat de repensar el model empresarial. A continuació, el director tècnic Miquel de la Mano va exposar com la Fundació pot contribuir activament als nous escenaris amb propostes col·laboratives. Catalina Grimalt va concloure la jornada, que es va tancar amb un còctel per afavorir l'intercanvi d'idees.

ACTES PROPIS

ANIVERSARI BCN PORT INNOVATION

07/06/24



La commemoració del primer any de trajectòria es va dur a terme en el marc del SIL Barcelona, consolidant l'aniversari en el CaixaForum. L'esdeveniment va reunir destacats líders empresarials, representants del sector portuari i experts en sostenibilitat, consolidant el compromís de la Fundació amb la innovació, la sostenibilitat i la regeneració del medi ambient.

Durant la jornada, es van destacar les principals fites assolides en aquest primer any, com la duplicació del nombre de partners, passant de 15 a gairebé 30, i la posada en marxa de vuit projectes en les àrees de sostenibilitat, mobilitat i logística. A més, l'equip tècnic es va reforçar amb la incorporació de dues noves professionals a temps complet.

L'acte va comptar amb la conducció d'Ana Boadas i les intervencions de Miquel de la Mano, director tècnic de la Fundació; una taula rodona amb Silvia Alsina, CEO de Roman, i Ferran Miquel Aymer, ESG Manager d'ISDIN. I una última ponència de Javier Goyeneche, CEO d'ECOALF. A la cloenda, Lluís Salvadó, president del Port de Barcelona i de la Fundació, d'aleshores.

ACTES PROPIS

RODA DE PREMSA BCN SOTAMAR

01/08/24



Vam presentar oficialment el projecte BCN SOTAMAR en una roda de premsa celebrada a l'Aquàrium de Barcelona, que va esdevenir un espai de divulgació clau per apropar el projecte a la ciutadania i al conjunt d'agents del territori.

BCN SOTAMAR té l'objectiu de contribuir a la regeneració del fons marí del Port de Barcelona. A través de solucions basades en la natura, col·laboració amb experts i entitats del territori, treballem per restaurar l'equilibri ecològic i reforçar la biodiversitat marina a l'entorn portuari.

L'acte va comptar amb l'assistència de Grant Dalton, CEO de la 37a Copa Amèrica, i part del seu equip, com a mostra de suport al projecte, que va ser reconegut com a projecte insígnia de sostenibilitat de la competició.

Aquest reconeixement reforça la vocació internacional de la Fundació i la seva aposta per liderar projectes pioners en sostenibilitat marina des del Port de Barcelona.

BLUE ECONOMY SUMMIT

09/10/24



Coorganitzada amb el Port de Barcelona, el Blue Economy Summit és una trobada internacional centrada en l'impuls d'una economia blava més innovadora, regenerativa i compromesa amb la preservació dels ecosistemes marins.

L'acte, celebrat en el marc de la 37a Copa Amèrica, va reunir personalitats expertes d'àmbits diversos per debatre sobre la transició ecològica dels ports, els drets dels oceans, la integració de tecnologies sostenibles i la importància d'invertir en educació i infraestructures restauratives.

Hi van participar Rémi Parmentier (The Varda Group), Marc Van Peteghem (VPLP), Richard Brisius (The Ocean Race) i la Purificació Canals (Underwater Gardens International), en una taula rodona sobre innovació, conservació marina i reptes globals.

En aquest context, el nostre director tècnic, Miquel de la Mano, va presentar el projecte BCN SOTAMAR com a exemple de solució concreta per a la regeneració marina al Port de Barcelona.



BCN PORT
Innovation
Smart beyond the sea

MÉS SOBRE NOSALTRES



Pàgina web
www.bcnportinnovation.org



Linkedin
BCN Port Innovation



Correu electrònic
info@bcnportinnovation.org



Direcció
WTC Barcelona, edifici Est.
Moll de Barcelona, s/n.
08039 Barcelona.