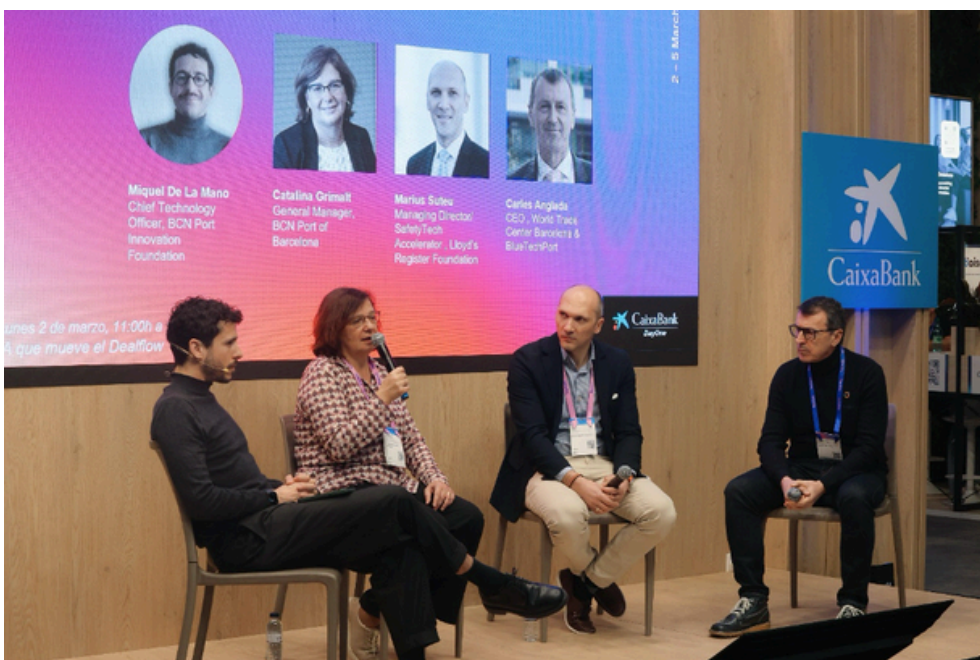


Neix el programa New Latitude per impulsar l'estratègia d'innovació oberta del Port de Barcelona

- Els projectes que es presentin hauran de donar resposta a necessitats reals i ser replicables en altres entorns portuaris.
- El programa té l'objectiu de sumar les capacitats i coneixements de la Fundació BCN Port Innovation, BlueTechPort i Safetytech Accelerator.



El Port de Barcelona, a través de la Fundació BCN Port Innovation i BlueTechPort, i Lloyd's Register, a través de Safetytech Accelerator, van presentar ahir al 4YFN el programa d'innovació oberta New Latitude - Open Innovation Program by Port de Barcelona, que vol donar resposta a alguns dels reptes que té plantejats actualment el sector portuari internacional en àmbits com els intercanvis de dades segures (Green Digital Corridors & Trusted Data Spaces); l'economia circular (Circular Economy & Innovative Raw Materials), i la integració de la natura en els ports (Evolving Ports to Integrate Nature).

La presentació, que s'ha realitzat en el marc del Mobile World Congress (MWC), ha estat realitzada per Catalina Grimalt, subdirectora general i responsable d'Organització i Recursos Interns del Port de Barcelona i directora general de la Fundació BCN Port Innovation; Carles Anglada, director general del World Trade Center Barcelona i responsable del desenvolupament del BlueTechPort, i Marius Suteu, Managing Director de Safetytech Accelerator, en una taula rodona moderada per Miquel de la Mano, director tècnic de la Fundació BCN Port Innovation.

Els ponents van explicar que el programa New Latitude neix amb l'objectiu de sumar les capacitats i els coneixements de les institucions implicades per optimitzar el procés de definició de reptes, la identificació i avaluació de solucions tecnològiques i l'anàlisi de viabilitat i disseny dels pilots. En aquesta primera edició del programa, la Fundació BCN Port Innovation, BlueTechPort i Safetytech Accelerator es faran càrrec dels costos d'execució, reforçant el compromís compartit amb la innovació aplicada.

Durant la presentació també es va explicar que les corporates de l'ecosistema del BlueTechPort i de la Fundació BCN Port Innovation tindran prioritat per definir els reptes d'innovació, per alinear el programa amb necessitats reals del Port de Barcelona que puguin ser també aplicables en altres entorns. I es va destacar que aquesta iniciativa neix amb la voluntat de fomentar projectes compartits entre diverses corporates, promovent models de co-ownership i iniciatives d'abast més ecosistèmic que connectin reptes similars. Així mateix, aquest programa permetrà ampliar l'entorn innovador del Port de Barcelona incorporant més empreses a l'ecosistema.

Els projectes hauran d'estar emmarcats en tres àmbits:

- El primer àmbit, Green Digital Corridors & Trusted Data Spaces, sorgeix de l'acord firmat l'agost de 2025 entre els ports de Barcelona i Shanghai per desenvolupar un corredor marítim verd. Aquest àmbit estarà centrat en impulsar la digitalització, l'estandardització i la descarbonització del transport marítim, facilitant l'intercanvi segur i eficient de dades entre actors portuaris.
- El segon àmbit, Circular Economy & Innovative Raw Materials, té l'objectiu de recollir i transformar residus plàstics generats en l'entorn portuari, per reintroduir-los com a materials valoritzats dins del mateix ecosistema portuari, reduint significativament aquest tipus de residus.
- El tercer àmbit, Evolving Ports to Integrate Nature, s'emmarca en la iniciativa RegenPorts i respon a la necessitat d'evolucionar cap a un model portuari que no només minimitzi impactes, sinó que contribueixi activament a la regeneració ambiental.

El programa New Latitude s'iniciarà el proper mes d'abril i preveu presentar els seus resultats el mes de novembre en l'esdeveniment Smart Ports: Piers of the Future, que se celebrarà en el marc de l'Smart City Expo World Congress 2026. Els estudis de viabilitat resultants seran avaluats amb la possibilitat de disposar d'una partida pressupostària de la Fundació específica per a l'execució de proves pilot.

Els participants en la presentació van manifestar la voluntat de les tres institucions implicades de que el programa tingui continuïtat en futures edicions, consolidant-se com una iniciativa recurrent dins l'estratègia d'innovació oberta del Port de Barcelona.