

El Port de Barcelona impulsa la circularidad de los plásticos con un nuevo programa pionero

- **El Programa de Transformación y Revalorización de Plásticos reutilizará, con a mínimo, 150 toneladas anuales dentro del recinto portuario**
- **La iniciativa nace con MB92 y se abre a otras empresas comprometidas con la sostenibilidad**



La Fundación BCN Port Innovation ha presentado hoy en el Auditorio de ZAL Port el Programa de Transformación y Revalorización de Plásticos, una iniciativa pionera que tiene como objetivo transformar los residuos plásticos, inicialmente dentro del Port de Barcelona, en nuevos recursos útiles dentro de un modelo de economía circular.

El programa se ha iniciado con la colaboración de Marina Barcelona 92 (MB92), que aplica sistemas de protección ambiental durante el proceso de pintado de yates para evitar que las partículas de pintura se dispersen en la atmósfera. Este compromiso con la sostenibilidad conlleva, como consecuencia, la generación de plásticos, los cuales la empresa gestiona de forma responsable mediante una cuidadosa segregación desde el origen. Este caso ha servido como punto de partida y como ejemplo para una propuesta más amplia, disponible para cualquier empresa del territorio que utilice plásticos y quiera avanzar hacia un modelo más circular. El programa fomenta la simbiosis industrial y la innovación abierta como herramientas clave para la transición hacia una economía más eficiente y sostenible.

El director técnico, Miquel de la Mano, ha señalado que “En la Fundación entendemos la sostenibilidad como un concepto que incluye las dimensiones ambiental, social y de gobernanza. Pero también incluye el ámbito económico, donde actuamos como herramienta del Port para asumir ciertos riesgos y validar tecnologías y modelos operativos que contribuyan a hacerlo más competitivo y sostenible. Para hacer posibles todas estas dimensiones, colaboramos con empresas como MB92, la Fundación CARES, TMA o Positive Impact”.

El programa cuenta con la participación de estos socios estratégicos, así como de Port Vell, CILSA y Nova Bocana Barcelona, para detectar nuevas oportunidades de reutilización de residuos y aportar conocimiento y visión desde diferentes ámbitos de la sostenibilidad.

“Ya tenemos la máquina, la nave y todo listo para empezar. Ahora se trata de crear comunidad. Todos los actores estamos preparados y en marcha para impulsar una economía circular con los plásticos del Port”, ha asegurado Catalina Grimalt, directora de la Fundación.

Durante la jornada, se ha expuesto el estado del programa, sus fases, los requisitos para la participación, así como los beneficios asociados a la adopción de este nuevo modelo de gestión de residuos plásticos. Las empresas que se adhieran tendrán la oportunidad de contribuir a la mejora ambiental de la ciudad, al mismo tiempo que refuerzan su compromiso con los objetivos ESG y la normativa de sostenibilidad.

La directora de Relaciones Institucionales del Port de Barcelona, Ingrid Boqué, ha cerrado la jornada destacando la responsabilidad del Port de Barcelona: “Este programa nos recuerda que la sostenibilidad no es una opción, sino una responsabilidad compartida. Y hoy, esto se ha reflejado en cada una de las aportaciones. El Port de Barcelona tiene el deber de impulsar este cambio y la oportunidad de liderarlo. En definitiva, es una apuesta por un futuro más verde, más justo y también más competitivo”.

Con esta iniciativa, la Fundación BCN Port Innovation se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y refuerza su liderazgo como referente en sostenibilidad portuaria. El Programa de Transformación y Revalorización de Plásticos no solo promueve la reutilización de materiales, sino que impulsa un nuevo modelo que reduce el impacto ambiental.

Para más información: info@bcnportinnovation.org