

Primera Convocatoria Programa RegenPorts

1. RegenPorts, impulsando la regeneración del Port de Barcelona

RegenPorts es un programa creado por la **Autoridad Portuaria de Barcelona** a través de la **Fundación BCN Port Innovation**, diseñado para liderar proyectos de regeneración ambiental y responder a las crecientes exigencias normativas y sociales en materia de sostenibilidad.

Nuestra visión: *transformar los puertos en espacios de regeneración activa del capital natural, generando impactos positivos en el medioambiente y creando valor para las empresas.*

Objetivos:



¿Qué ofrecemos?

- Estrategia integral con tecnologías innovadoras.
- Colaboración con actores clave.
- Resultados medibles y alineados con normativas como:
 - o **Sistema de Comercio de Emisiones de la UE (EU ETS).**
 - o **Propuesta Omnibus y Directivas sobre Informes de Sostenibilidad Corporativa (CSRD o CSDDD).**

Permitir a las empresas portuarias y logísticas mostrar un **compromiso activo en la sostenibilidad** mediante la **participación y contribución en regeneración del capital natural** en el entorno portuario.

¿Qué iniciativas promovemos?

RegenPorts va integrando nuevos proyectos piloto de diferentes tecnologías que mejoran y contribuyen al impacto positivo del Port de Barcelona.

El primer proyecto piloto consiste en el desarrollo de un programa de renaturalización del Port de Barcelona mediante la implantación de Life Boosting Units® (LBU®) dentro del espacio portuario. Las LBUs potencian la regeneración de la biodiversidad marina dentro del Port de Barcelona, midiéndose y reportándose su impacto positivo.

Una vez el primer piloto se encuentre en fase de extensión se incorporará un segundo programa.

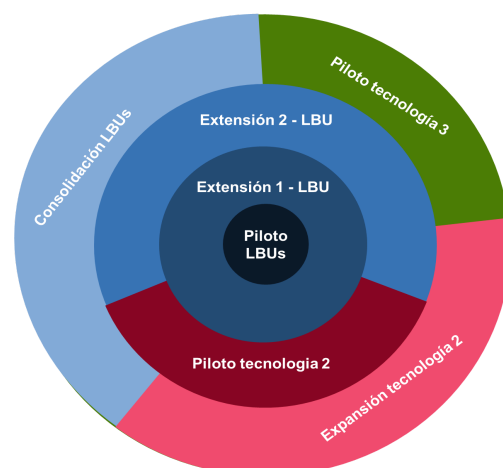


Figura 1.
Esquema del proceso de validación tecnológica de las LBUs, garantizando su efectividad en regeneración marina.



2. ¿Por qué participar en RegenPorts?

Este programa no solo ofrece a las empresas una solución concreta y eficiente para cumplir con las exigencias normativas, sino también la oportunidad de liderar en sostenibilidad y responsabilidad ambiental en un entorno tan relevante como el Port de Barcelona.

Razones para participar:

- **Impacto positivo:** Un lote de 50 LBUs puede generar en un periodo de 5 años en el Port de Barcelona entre 5 y 12 T de biomasa, capturar entre 2,4 y 5,5 T de CO₂ y atraer a más de 150 especies, recuperando la riqueza en biodiversidad.
- **Innovación:** Forma parte de una iniciativa pionera que lidera la transformación ambiental en el Mediterráneo, restaurando su capital natural. Contribuyendo directamente a la regeneración de ecosistemas y la mejora de la calidad ambiental.
- **Proximidad:** El proyecto se lleva a cabo en Barcelona, facilitando el acceso y la integración en las operaciones locales de la empresa con el entorno.
- **Liderazgo y reputación:** Refuerza tu posición como referente en sostenibilidad estrechando tus vínculos con clientes, autoridades y la sociedad.
- **Colaboración para el cambio:** Sé parte de una comunidad comprometida con soluciones tangibles y medibles para los retos ambientales.
- **Certificación y Cumplimiento normativo:** Acceso a herramientas e informes adaptados a Omnibus y normativas CSRD o CSDDD, que simplifican la adaptación a regulaciones ambientales. Posibilidad de adaptación a otros formatos y herramientas de *reporting*. RegenPorts desarrolla programas con entidades certificadoras para la verificación de los impactos.



Figura 2. Ejemplar de *Parablennius gattorugine* sobre una LBU®.

Unirte a RegenPorts es más que una inversión: es un legado para el Mediterráneo y un paso decisivo hacia un futuro más sostenible. ¡Tu compromiso marca la diferencia!



3. Primera convocatoria del programa RegenPorts: renaturalización del Port de Barcelona con Ocean Ecostructures

El propósito de RegenPorts es renaturalizar el Port de Barcelona transformándolo en un espacio que no solo minimice su impacto ambiental, sino que también aporte beneficios al ecosistema.

Con este objetivo, el primer proyecto impulsado es la instalación de la solución de renaturalización desarrollada por Ocean Ecostructures, que incluye:

- **Life Boosting Units® (LBU®):** micro-arrecifes biomiméticos de última generación, que se anclan en los paramentos verticales de los muelles sin interferir en la operativa del Port.
- Monitorización mediante tecnología **robótica y análisis basado en IA.**
- **Reporte del impacto** (biodiversidad, biomasa, CO2, especies invasoras...) mediante:
 - **iOceans:** plataforma online exclusiva con evolución histórica de impacto y tendencias futuras.
 - **App Ocean Ecostructures:** gratuita y abierta, con geolocalización de LBUs para asegurar transparencia y reforzar comunicación y social engagement.
 - **Informes anuales de impacto:** adaptados a la taxonomía europea y normativas de sostenibilidad, cuantificando los beneficios generados.



Figura 3. Evolución de la colonización marina en una LBU®.

La solución incorpora **tecnologías de vanguardia**, ya validadas por el Port de Barcelona durante 2 años, que permiten:

- **Fomentar el desarrollo de vida marina:** incrementos de *biomasa y riqueza de especies* mediante la revitalización y renaturalización del entorno, contribuyendo a la mejora de la calidad del agua.
- **Captura de carbono:** aumento del secuestro de CO2 y la generación de oxígeno.
- **Monitorización avanzada:** cada LBU cuenta con un número de identificación propio, lo que permite su *seguimiento individualizado* y la atribución precisa de los resultados al promotor de la iniciativa.
- **Generación de informes periódicos:** sobre el impacto generado, incluyendo el incremento en biodiversidad y regeneración conseguida, y ofreciendo la posibilidad de *incorporar los datos posteriormente a la memoria de sostenibilidad*, así como su divulgación mediante la APP o redes sociales, aumentando la transparencia y estrechando los vínculos con la comunidad. Posibilidad de incluir valoración de incremento de Capital Natural/Servicios Ecosistémicos.
- **Identificación precoz de especies invasoras:** la tecnología desarrollada por Ocean Ecostructures permite el *reconocimiento de especies*, y, por tanto, la diferenciación entre autóctonas y alóctonas. Dicho análisis permite la identificación precoz de especies invasoras, que pueden acudir a las unidades LBU.



Tecnología validada

El proveedor tecnológico dispone de más de 300 unidades instaladas en puertos, marinas, plataformas de petróleo y otras infraestructuras (Princess Elisabeth Island en el Mar del Norte, cableado submarino, plataformas eólicas), y ha recibido numerosos premios y reconocimientos internacionales (4YFN 2024 Finalist y Nasdaq Milestone Maker 2024, Iberdrola Convive 2024, Catalonia Exponential Leader 2024, entre otros).

La capacidad de regeneración (hasta la fecha) se sitúa entre 30 y 50 Kg/año de biomasa, incrementos de hasta 500% en biodiversidad, comparando con el entorno anterior.

El Port de Barcelona, a través de la Fundación BCN Port Innovation ha testado y validado los resultados de la tecnología con un total de 47 unidades instaladas progresivamente desde julio de 2022. En el proceso de renaturalización y mejora ambiental del Port, destaca la labor pionera de Marina Barcelona 92, que tras una primera instalación de 10 unidades en febrero de 2023, se ha unido al Programa RegenPorts con otras 10 unidades más, dados los buenos resultados obtenidos con esta solución.



Figura 4. Vista aérea del Port de Barcelona, epicentro del programa de regeneración ambiental RegenPorts.

A cierre de 2024, en las zonas donde hay LBUs instaladas (y comparando con la pared-entorno portuario estándar), la riqueza de especies se ha duplicado, la biomasa ha aumentado en un 75% alcanzando los 559 Kg, y el CO2 fijado ha sido de 230 kg. Los datos de aquellas unidades con más de un año indican un crecimiento acelerado, siendo el segundo año mejor que el primero.



4. Funcionamiento del Programa

El Programa RegenPorts se desarrolla mediante convocatorias dirigidas a la comunidad portuaria. La primera convocatoria se lanza de forma inmediata y consiste en:

- **Lotes de 50 unidades LBU.** Condiciones Económicas:
 - **PVP LBU:** 3.000€
 - **Instalación:** 570€/LBU (aprox.)
 - **Monitorización y reporting:** 35€ LBU/mes
 - **Operación y verificación:** 45€ LBU/mes
- Los participantes de la **primera convocatoria dispondrán de descuentos y bonificaciones especiales.**
- **Duración:** hasta 10 años, en base a contratos anuales renovables. **Plazo mínimo de 3 anualidades.**
- La selección de localizaciones se realizará de forma consensuada entre el equipo de RegenPorts y el participante, cumpliendo con los **criterios establecidos por la Autoridad Portuaria.**
- La instalación se realizará mediante **embarcación por proveedor homologado** que garantice la calidad de servicio y seguridad exigidas por la Autoridad Portuaria.



Figura 5. Cangrejo *Pagurus anachoretus* sobre una LBU®.

Estableciéndose un número limitado de lotes en cada convocatoria, que serán asignados en base a un **estricto orden de formalización de la Expresión de Interés (EdI)**. Las organizaciones interesadas en participar en esta primera convocatoria tienen a su disposición el formulario online de [Expresión de Interés \(EdI\)](#).

Las unidades serán bloqueadas durante los 30 días hábiles posteriores a la presentación de la EoI, para aquellas organizaciones que seleccionen la opción de participar en la primera convocatoria.

El proceso para participar consta de las siguientes etapas:

1. **Lanzamiento:** la convocatoria se **inicia el 12 de marzo**, con un máximo de 8 lotes.
2. **Registro:** las empresas interesadas deben inscribirse mediante un formulario en línea antes del **4 de abril a las 17:00**.
3. **Sesiones Informativas:** se realizarán 3 sesiones informativas los días 17, 24 y 31 de marzo.
4. **Presentación personalizada:** una vez cerrado el registro, el equipo de RegenPorts realizará **reuniones personalizadas con las empresas** que lo soliciten para detallar el proyecto, sus beneficios y las condiciones de participación.
5. **Firma del acuerdo:** tras la presentación, se procederá a la formalización de los contratos para la instalación de lotes de 50 LBUs.

Consideraciones importantes:

- En esta primera convocatoria se instalará un máximo de 8 lotes
- Si el número de interesados supera los lotes disponibles, la asignación se realizará por orden de formalización de la [Expresión de Interés \(EdI\)](#).

*(condiciones especiales primera convocatoria)



5. Beneficios exclusivos para participantes de la primera convocatoria

Participación en la comunidad de práctica

- Formar parte de una red colaborativa con otras empresas participantes, entidades científicas y proveedores de soluciones de regeneración portuaria.
- Intercambio de buenas prácticas, conocimiento y oportunidades de innovación.

Personalización del servicio y acceso prioritario:

- Adaptación de los datos generados por la monitorización de las LBUs a los formatos específicos requeridos por cada empresa para sus reportes de sostenibilidad. Se efectuará una caracterización y estandarización de la actividad de las empresas interesadas para facilitar el análisis acorde con la Taxonomía de la UE.
- Participación en el piloto para la certificación de beneficios generados por las LBUs mediante Nature Credits (VERRA - previsión 4Q 2025).
- Los participantes tendrán acceso preferente a nuevas funcionalidades y beneficios que se incorporen al programa, como el pre-sembrado de especies de alto valor ambiental, o la valoración económica de Capital Natural.



Figura 5. Nudibranquio *Pagurus anachoretus* sobre una LBU®.

Visibilidad y reconocimiento:

- Inclusión de la marca de las empresas participantes en todas las comunicaciones del proyecto, aumentando su visibilidad y reforzando su imagen frente a clientes, autoridades y la comunidad.
- Presencia en eventos organizados por el Port de Barcelona y relacionados con el proyecto RegenPorts, y otros programas de repoblación de especies de alto valor ambiental como SEAREG.