



BCN PORT
Innovation
Smart beyond the sea

MEMÒRIA ANUAL 2023

Preparada per



INTRODUCCIÓ

Aquest informe és un recull de les fites aconseguides durant aquest any inaugural. Hem aconseguit avanços significatius en la promoció de la innovació sostenible al Port de Barcelona. Aquests èxits ens encoratgen a expandir el nostre equip i les nostres operacions per l'any vinent, amb la mirada posada en consolidar i ampliar el nostre impacte innovador en el futur del sector marítim-portuari.

CARTA DEL PRESIDENT

“ Amb gran satisfacció i agraïment us presento la Memòria Anual de la Fundació BCN Port Innovation (BPI) de l'any 2023. És un plaer compartir amb tots vosaltres la visió i missió que guien les nostres accions, i com a través d'aquestes, hem aconseguit créixer i consolidar-nos com a una entitat cada vegada més vital en el nostre sector.



Lluís Salvadó
President de la Fundació
BCN Port Innovation

La Fundació BPI és més que una Fundació; és un punt de trobada per a les persones visionàries, les pioneres i les compromeses amb el canvi. Accelerem la innovació sostenible al Port de Barcelona, convertint la necessitat de canvi en una realitat construïda entre i per a tothom.

Amb el suport del Port de Barcelona i en col·laboració amb Ackcent, Aggity, Factor Energia i tots els nostres partners, treballem conjuntament amb un enfocament transversal. Aquest enfoc té com a objectiu principal atraure talent per transformar el sector marítim-portuari en un smart hub de referència, desenvolupant la indústria portuària en termes d'eficiència, sostenibilitat i competitivitat global. Això implica adaptar-nos als desafiaments actuals i anticipar-nos als reptes del futur.

La nostra missió és clara: oferir noves oportunitats als nostres partners i plantejar reptes amb els quals puguem créixer junts. Explorant noves tecnologies i trobant solucions innovadores, seguim impulsant la transformació energètica i digital del Port de Barcelona i més enllà. Estem compromesos amb la creació d'un entorn on el coneixement, la innovació tecnològica i el compromís amb la societat i el medi ambient esdevinguin els pilars de l'economia blava.

En aquesta línia, estem fermament compromesos amb la sostenibilitat i els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). Creiem en una visió de futur que fusiona l'eficiència energètica amb la responsabilitat mediambiental. Reduir la petjada de carboni i promoure la recuperació del medi són metes que perseguim activament.

Amb el nostre compromís, busquem i potenciem tots aquells projectes que ens permetin avançar en aquest propòsit d'innovació, sostenibilitat i economia blava.

Aquest primer any de vida, la Fundació BPI ha demostrat que és molt necessària. Els nostres projectes tecnològics, de mobilitat, logística i sostenibilitat han estat centrats en la millora de l'eficiència, la protecció del medi ambient i la societat. Hem avançat amb fermesa cap a una economia més verda i innovadora, tot consolidant la nostra missió de ser un motor de canvi en el sector marítim-portuari. Amb el suport dels nostres col·laboradors i la col·laboració intersectorial, seguirem contribuint de manera significativa al desenvolupament sostenible del Port de Barcelona i més enllà.

The background of the slide is an underwater scene with a teal-to-blue gradient. A horizontal bar with a teal-to-blue gradient is positioned across the top. The text 'LA FUNDACIÓ' is written in white, uppercase letters on the left side of this bar.

LA FUNDACIÓ

LA FUNDACIÓ

La Fundació Barcelona Port Innovation és una fundació privada fundada pel Port de Barcelona juntament amb Ackcent i Aggity que busca atreure el talent per transformar el sector marítim-portuari en un *smart hub* de referència en logística, mobilitat i innovació sostenible en el sud d'Europa. Sempre assolint els principis de l'economia blava a través del coneixement, la innovació tecnològica i el compromís amb la societat i el medi ambient.

VISIÓ

El nostre principal objectiu filantròpic és reinventar la infraestructura portuària en un ecosistema mediambientalment sostenible i tecnològicament pioners per continuar sent un port europeu de referència.

El propòsit pel 2025 és aconseguir un posicionament internacional de hub d'innovació portuària del sud d'Europa. Ens visualitzem cap al 2030 com a referent en àmbits estratègics com la descarbonització i els combustibles alternatius.

Finalment, del 2030 al 2050 volem consolidar la posició del Port de Barcelona com espai sense emissions nocives i com a pioner en l'execució i adopció de projectes de transformació digital.

MISSIÓ

Des de la Fundació volem oferir noves oportunitats als nostres partners així com plantejar reptes amb els quals poder créixer junts, explorant noves tecnologies i trobant solucions innovadores per seguir impulsant la transformació energètica i digital del Port de Barcelona.

VALORS

Transparència

Respecte i
conservació
del medi

Innovació

Honestedat



COMPROMÍS AMB ELS ODS

Al Port de Barcelona i a la Fundació BCN Port Innovation (BPI) estem fermament compromesos amb la sostenibilitat i els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). Creiem que el futur radica en l'equilibri innovador entre l'ús intel·ligent dels recursos energètics i la regeneració activa del medi ambient, impulsant també una transformació cap a una economia més circular i resiliència. No es tracta només de reduir la petjada de carboni i millorar l'eficiència energètica, sinó de fomentar una cultura de respecte i preservació que transformi profundament les nostres operacions i el nostre entorn.

Potenciem tots aquells projectes que possibilitin el nostre propòsit d'innovació tecnològica com a eina clau per avançar en la societat en tots els seus àmbits, incloent-hi la sostenibilitat econòmica i social. La Fundació Barcelona Port Innovation contribuirà activament en l'assoliment dels objectius, marcats pel pla estratègic del Port de Barcelona.

GOVERNANÇA

PATRONAT

Màxim òrgan d'administració que té per objecte definir les línies i projectes estratègics i conservar els principis fundacionals.

Format pel President de la Fundació BCN Port Innovation, juntament amb dos representants de l'Autoritat Portuària de Barcelona, Ackcent, aggity, Factor Energia i 5 membres a acordar pel comitè de nomenaments.

COMITÈ EXECUTIU

Òrgan estatutari encarregat de la gestió, administració i proposta d'iniciatives i activitats.

Format per la directora general de la Fundació BPI, representants dels departaments financers, explotació i estratègia de negoci i innovació de l'Autoritat Portuària de Barcelona, i els CEOs dels partners fundadors.

CONSELL CONSULTIU

Es preveu crear un òrgan no estatutari encarregat de donar suport estratègic i/o sectorial. Format per personal expert de l'àmbit acadèmic o empresarial en els diferents àmbits d'activitat de la Fundació BCN Port Innovation.

ORGANIGRAMA

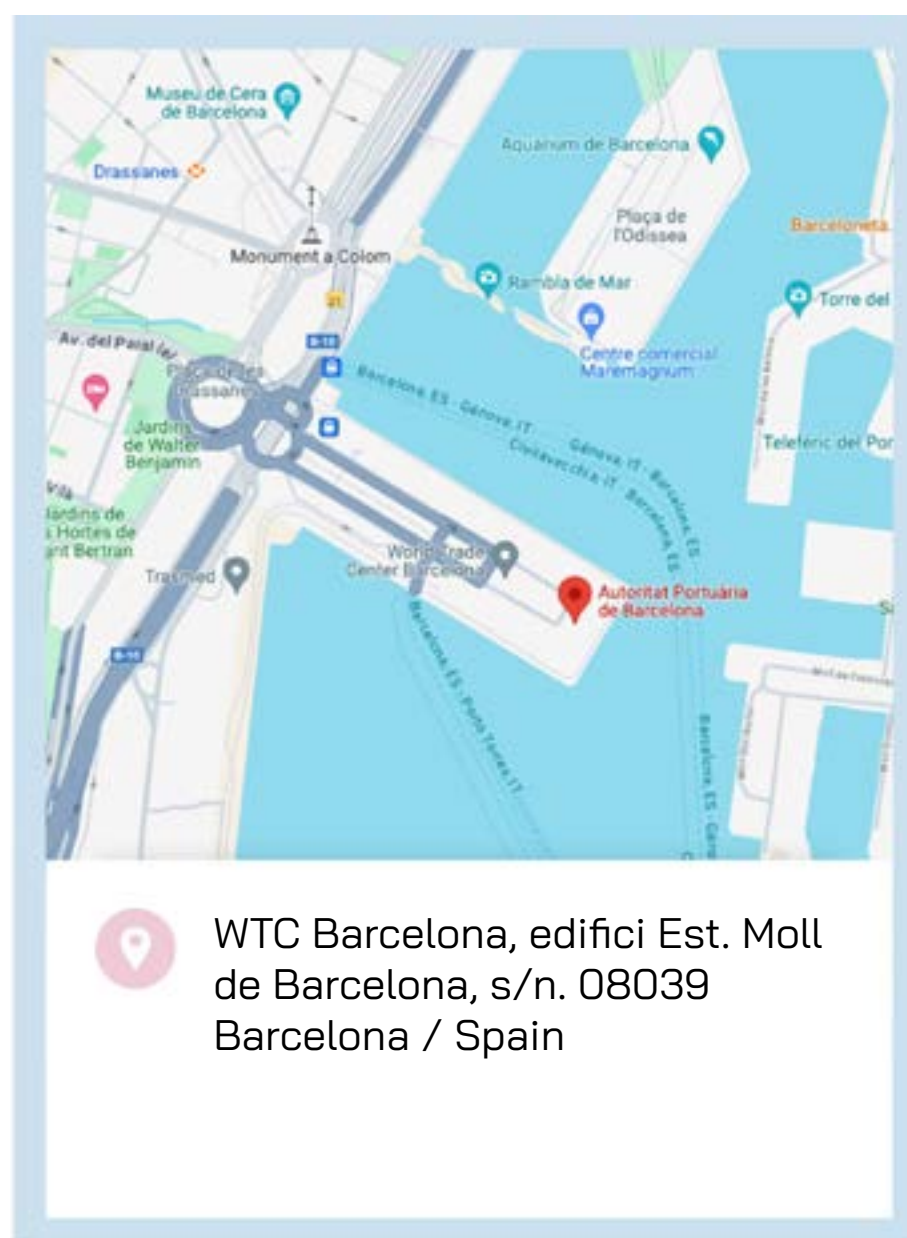


*La presidència prèvia al 27/03/2023 va anar a càrrec d'en Damià Calvet.
*L'Emili Rousaud es va incorporar al patronat el 8 de juny de 2023.

UBICACIÓ

Estem situats a l'epicentre del Port de Barcelona, al World Trade Center.

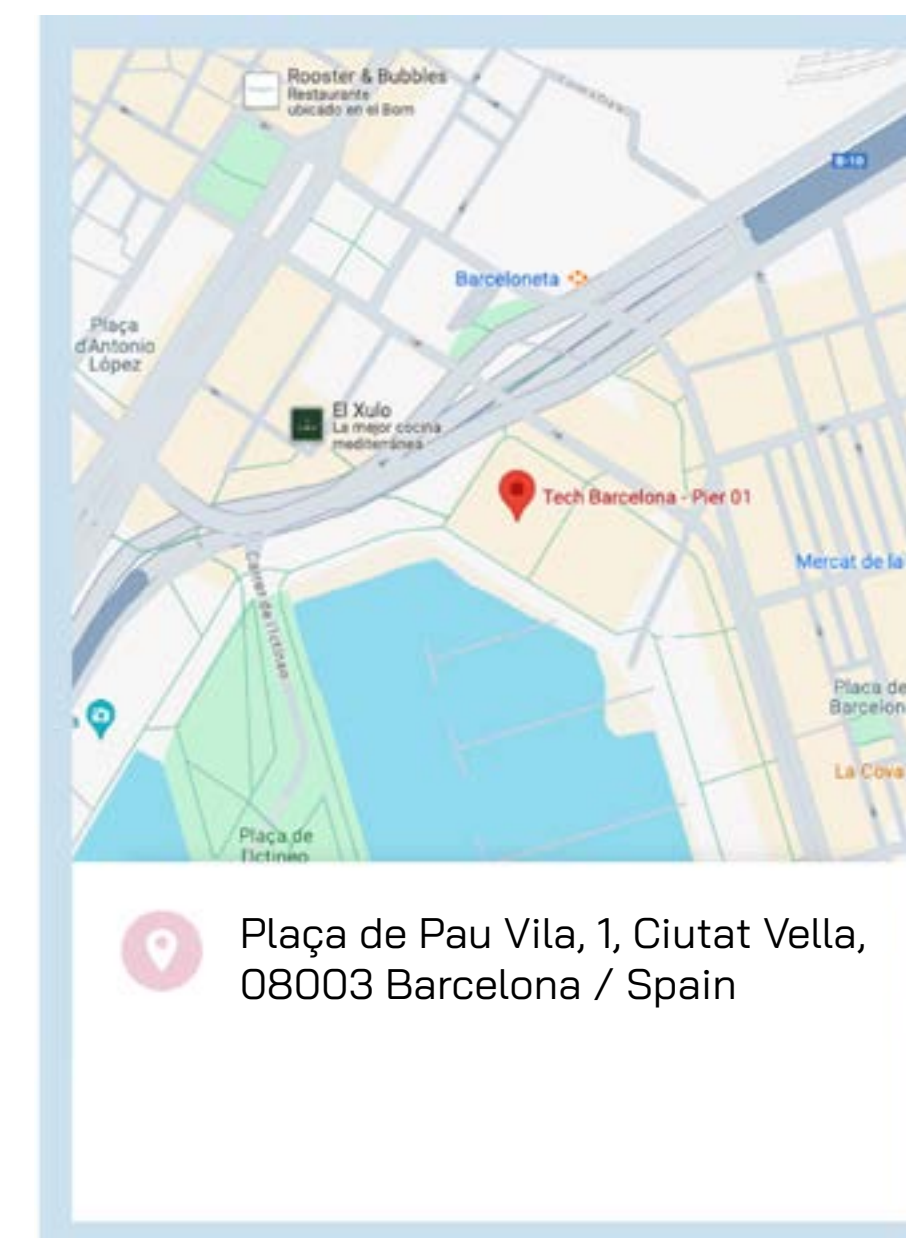
↓ PORT DE BARCELONA



El WTC és l'espai de treball i reunió del Patronat i de l'equip executiu, ja que és el centre neuràlgic de les nostres operacions. La ubicació de l'equip en aquesta localització és essencial per mantenir una estreta coordinació amb les decisions estratègiques i les tasques executives del Port.

*Així mateix, a principis de juliol es comença a plantejar la presència de la Fundació en un nou equipament, el Blue Tech Port. Aquesta nova ubicació permetrà donar una visió més completa de les necessitats del Port i de com la innovació pot ser integrada de manera efectiva en els seus processos.

↓ BLUE TECH PORT



+15

start-ups s'instal·laran al nou espai del Blue Tech Port, situat al Tech Barcelona

El Blue Tech Port serà un espai d'innovació en l'àmbit del Port de Barcelona per a noves tecnologies en economia marina sostenible, vinculades tant a sectors tradicionals com a noves indústries de valor afegit (biotech, regentech, energies renovables...).

An underwater photograph of a shark swimming in clear blue water. The shark is seen from below, moving towards the right. The water is a deep, vibrant blue, and the lighting creates a sense of depth and clarity. A horizontal bar with a blue-to-teal gradient is overlaid on the top left of the image.

ALIANCES

ALIANCES

XARXA DE PARTENARIAT



La Fundació BCN Port Innovation està dissenyada per liderar de manera col·lectiva i amb una visió disruptiva, flexible i dinàmica. Per assolir aquest objectiu, comptem amb partners classificats en tres categories segons la seva implicació: Dreamer, Creator i Leader. En aquest primer any, ja s'han unit un total de 23 empreses.

ackcent

aggity

a7

allread

Escola Europea
Intermodal Transport
ESCOLAEUROPEA.EU

factorenergia

GRIMALDI LINES

goclever

HUTCHISON PORTS
BEST

inetum.7

Italtel

KINGS LEAGUE
InfoJobs
SPAIN

L'AQUARIUM
BARCELONA

MB92
BARCELONA

MEPSA
Muelles y Espacios Portuarios, S.A.U.

MERLIN
PROPERTIES

m
sc

nexusgeographics
MAPPING YOUR WORLD

NOVBOCANA
BARCELONA S.A.U

Port de Barcelona

SIEMENS

PUERTO SECO
AZUQUECA

tma

ELS PARTNERS I LA FUNDACIÓ

Els nostres partners són una peça fonamental en l'estructura operativa de la Fundació. Gràcies a la seva col·laboració, podem abordar els reptes del futur del Port de Barcelona. La seva contribució, tant en recursos com en experiència, és essencial per garantir l'èxit dels projectes que desenvolupem.

Anualment, organitzem dos fòrums estratègics on els partners, provinents de diferents sectors i amb una valuosa diversitat de coneixements, experiències i perspectives, es reuneixen per explorar noves idees i visualitzar el futur del Port. D'aquestes trobades sorgeixen les iniciatives que posteriorment es porten al patronat per a la seva aprovació.

A la Fundació, creiem fermament en la pluralitat com a motor d'innovació. Per això, estem oberts a incorporar partners de tots els sectors. Tots els projectes de la Fundació els desenvolupem en col·laboració amb els nostres partners, que poden actuar de prescriptors o com a líders, assegurant així que els nostres esforços estiguin alineats amb les necessitats i que cada projecte es beneficia de les millors habilitats i coneixements disponibles, assegurant així un impacte positiu i durador.

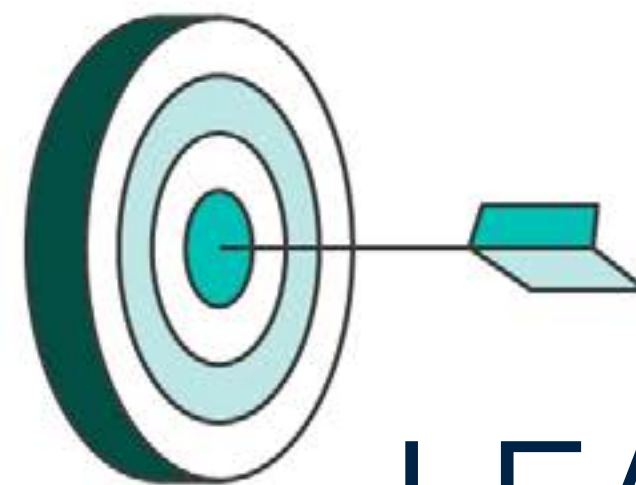


DREAMER



- Cooperació i sinergies entre membres de la Fundació, creació de consorcis, xarxa de networking i més.
- Accés a estudis i observatoris de la Fundació.
- Convenis de pràctiques.
- Estar al corrent de les últimes novetats en estratègia d'innovació.
- Futuribles: beques, hub d'innovació, descomptes de filiació...
- Avantatges fiscals.

DE 5.000€ A 15.000€



LEADER

Tots els beneficis de DREAMER i CREATOR més:

- Prioritat d'accés a jornades i cursos organitzats pel Port de Barcelona i la Fundació.
- Participació en la presa de decisions en el desenvolupament de projectes.
- Suport per aconseguir ajuts econòmics a projectes d'innovació.
- Fòrum de partners leaders.

A PARTIR DE 25.000€

CREATOR



El mateix que DREAMER més:

- Consultoria cadena logística.
- Estudi individualitzat de les oportunitats de desenvolupament empresarial mitjançant la innovació en el sector.
- Convenis de pràctiques.
- Formacions bidireccionals.
- Laboratori experimental físic.
- Possibilitat de participar en estudis, proves pilots...
- Suport per aconseguir ajuts econòmics a projectes d'innovació.
- Obtenció de fons europeus – Oficina Tècnica.
- Business Angels.

DE 15.000€ A 25.000€

The background of the image is an underwater scene with a teal-to-blue gradient. A horizontal bar with a teal-to-blue gradient is positioned across the top. The word "PROJECTES" is written in white, uppercase letters on the left side of this bar.

PROJECTES



PROJECTES

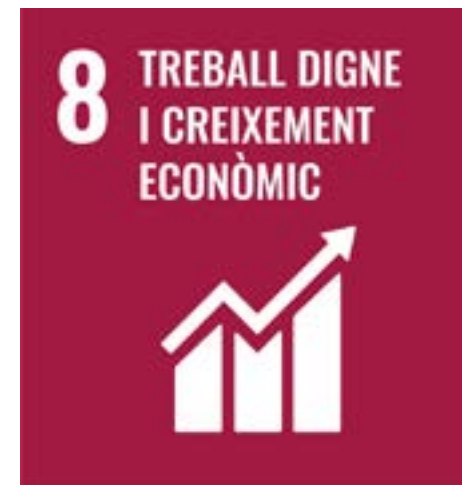
LECTURA AUTOMÀTICA DE PRECINTES

Tipus: proves pilot
Estat: finalitzat
Participants: Allread, Hutchison Ports BEST
Empresa: Allread

Monitoritzar una de les entrades de la terminal del Port de Barcelona, buscant extreure de manera automàtica i en temps real les lectures dels precintes de seguretat. Aquestes lectures es fan des d'una càmera fixa instal·lada a l'entrada 5 de la terminal de Hutchison BEST.

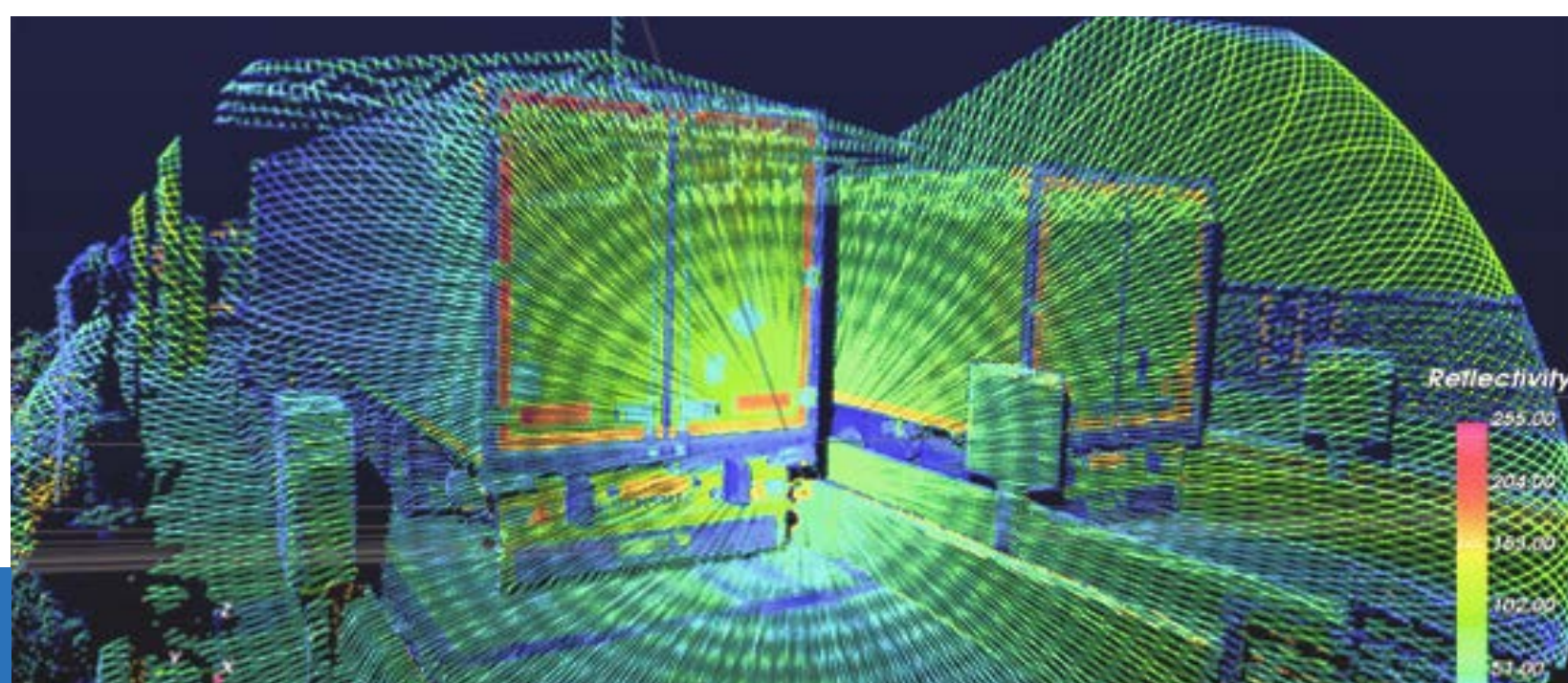
Objectius

- Trobar una solució de detecció, lectura i control automàtic a distància dels precintes de seguretat, en continuïtat a l'automatització per OCR dels accessos portuaris.
- Que no impliqui recursos manuals ni alts costos d'infraestructura, per ser assequibles als ports i terminals de tota mida.



Beneficis

- Millorar la eficiència operativa de la terminal, augmentant també així la competitivitat comercial.
- Disminuir les emissions de GEH a través de la reducció de l'espera dels camions, avançant a ralenti a la terminal.
- Mitigar els riscos laborals dels treballadors automatitzant el procés, ja que s'ubiquen en zones de riscos amb vehicles, grues i contenidors de més de 30 Tn en moviment.
- Disminuir el risc de corrupció en els controls de seguretat.
- Estandaritzar el control a la terminal i millorar els costos operatius a través de l'automatització.



CÀLCUL VOLUMÈTRIC DE CÀRREGUES RODADES

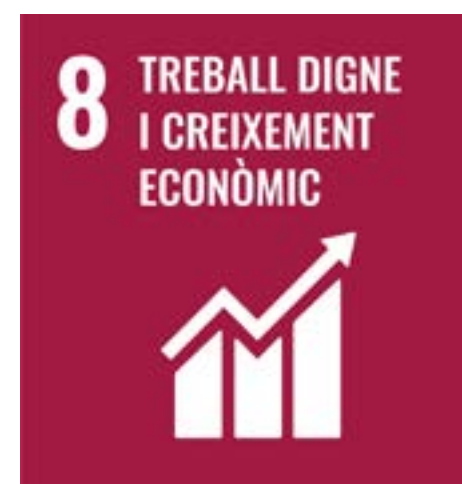
Tipus: proves pilot
 Estat: finalitzat
 Participants: Goclever, Grimaldi
 Empresa: Goclever

Solució de detecció remota i càlcul automàtic de dimensions de vehicles i càrrega a la porta d'accés de la terminal marítima de Grimaldi a Barcelona. GoClever proposa un sistema que integra tecnologia LIDAR (Laser Scanner) per a la medició geomètrica precisa dels vehicles en temps real; i la computació intel·ligent al núvol, per a l'estimació immediata de dimensions espacials. S'integra també amb sistemes existents.

Variants de solució

Per trobar la solució que millor s'adapti als presents i futurs desafiaments del control en accesos, es formulen dues variants de solució:

- Sistema de funcionament de camió, amb sistema maquinari desenvolupat per goClever.
- Sistema de funcionament free-flow (sense parades dels camions), amb ús de sensors (hardware) comercials amb àmplia validació en climes hostils.



Objectius i beneficis

Els objectius del projecte són el desenvolupament d'una prova de concepte per la medició de vehicles i càrrega de camions fora de format per comprobar el volum declarat amb el real, usant una tecnologia de reconeixement de l'entorn que l'empresa ja feia servir en la gestió de residus.

Els beneficis són:

- Al automatitzar l'operació de mesura precisa, es reduiràn els errors i incerteses en les dimensions i càrrega, simplificant així les operacions.
- Es disminuirà el risc per als operadors de la terminal que fan avui aquesta operació manualment.
- Es contribuirà al pagament correcte pel transport.



TECHLOG - TRANSFERÈNCIA TECNOLÒGICA PER A LA INNOVACIÓ LOGÍSTICA A L'ÀREA MEDITERRÀNIA

Tipus: mapeig d'ecosistema

Estat: finalitzat

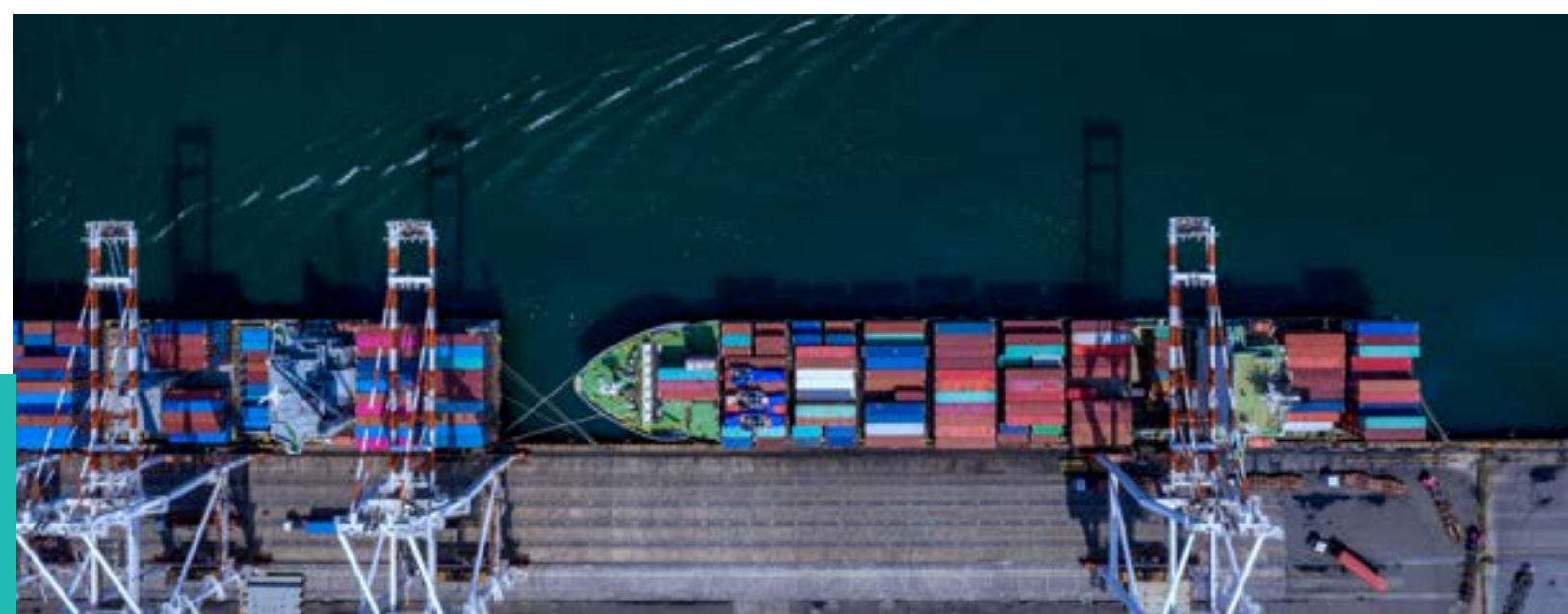
Participants: Escola Europea Intermodal, ENI, CBCMED, European Union, Regió Autònoma de Sardenya

Empresa: Escola Europea Intermodal

TECHLOG reforça els vincles entre la recerca i la indústria en el sector del transport mitjançant l'establiment d'un espai permanent transfronterer EU-Med on les organitzacions de recerca i les indústries de transport co-crearan, provaran i compartiran noves Iniciatives de Transferència de Tecnologia basades en tecnologies avançades de simulació.

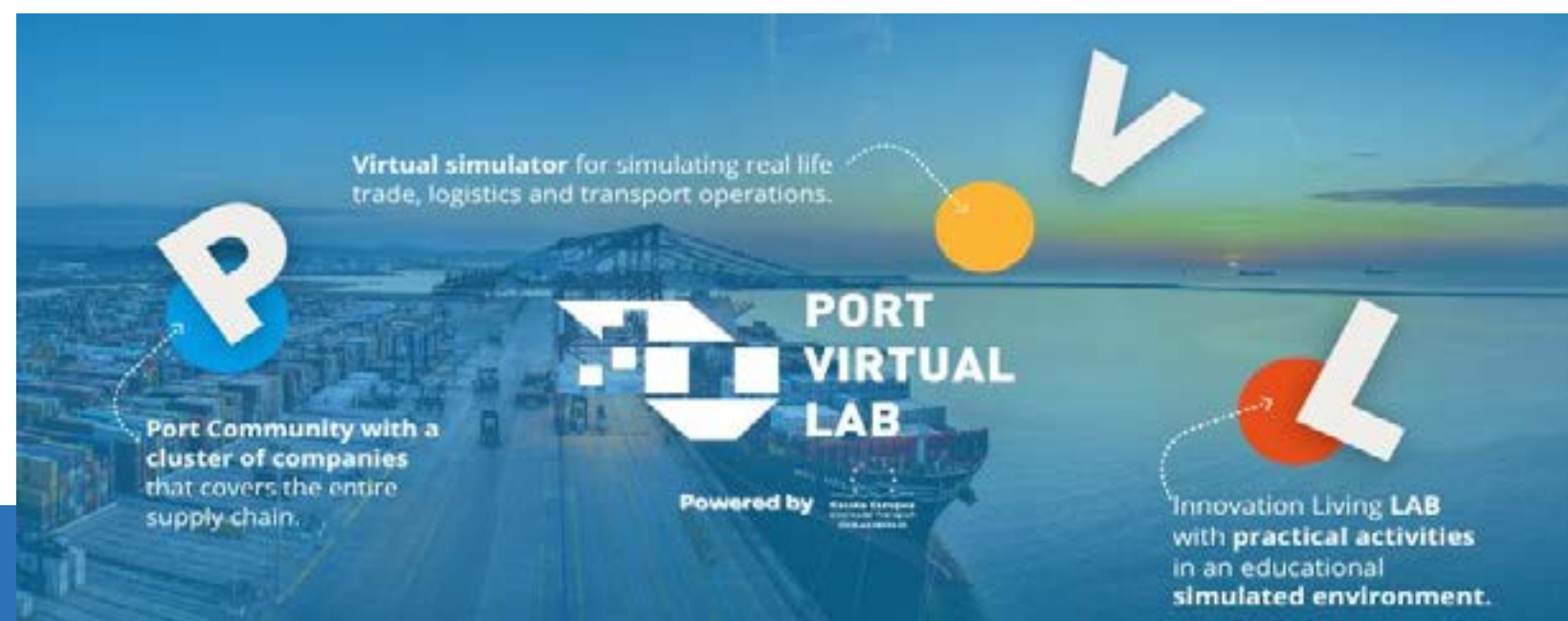
Open Lab

El projecte establirà un Open Lab transfronterer Med que facilitarà la compartició de coneixements i iniciatives conjuntes de transferència de tecnologia entre l'acadèmia i la indústria del transport en el camp de la simulació avançada per al personal de transport i logística. Això ajudarà a impulsar un desenvolupament basat en el coneixement centrat en la innovació i les tecnologies de simulació avançades, que contribuiran al creixement de l'economia de transport transmediterrània de la UE.



Objectius

- 2 Living Labs establerts per donar suport a la transferència de tecnologia entre centres de recerca especialitzats en simuladors de conducció i comunitats de transport.
- 1 curs de formació per a formadors d'innovació desenvolupat.
- 10 representants d'institucions de transport formats per convertir-se en formadors d'innovació al seu sector.
- 16 empreses de transport que col·laboren amb institucions de recerca per validar les TTI desenvolupades.



PORT VIRTUAL LAB

Tipus: plataforma de formació

Estat: finalitzat

Participants: Escola Europea Intermodal, ENI, CBCMED, European Union, Regió

Autònoma de Sardenya, Yep Med

Empresa: Escola Europea Intermodal

Plataforma completa que ofereix eines de desenvolupament tecnològic i educatiu. És un laboratori logístic on estudiants i professionals del comerç internacional, la logística i el transport poden simular operacions de la vida real i tenir accés a una gran varietat d'eines per desenvolupar i perfeccionar els seus coneixements.

Innovació

Port Virtual Lab utilitza un simulador virtual i la realitat virtual per proporcionar als estudiants experiència laboral en entorns remots i segurs. Aquest enfocament els ajuda a desenvolupar habilitats efectives de resolució de problemes a través de diversos escenaris del món real creats per l'equip de PVL. Com a resultat, els estudiants es graduen ben preparats per afrontar els desafiaments del món real, considerant tant la sostenibilitat com els impactes del mercat.



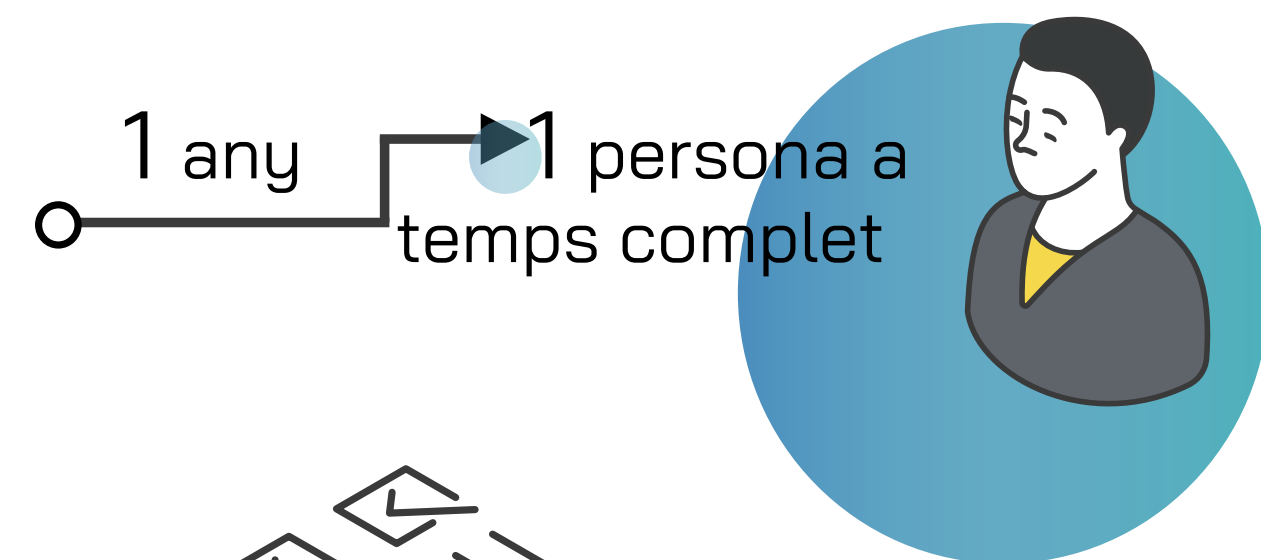
Objectius

- Proveir escenaris simulats on els participants puguin desenvolupar i perfeccionar els seus coneixements.
- Estimular la resolució de problemes i la presa de decisions dins les cadenes logístiques internacionals.
- Desenvolupar la capacitat d'utilitzar anàlisi econòmica per assolir una comprensió més profunda del comerç internacional.

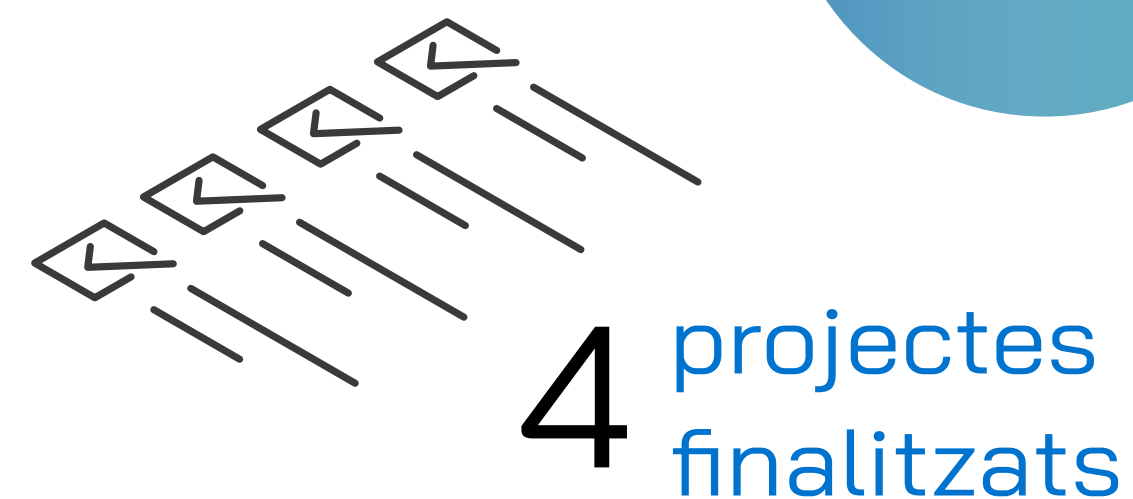
The background of the slide is an underwater scene with a teal-to-blue gradient. A horizontal bar with a teal-to-blue gradient is positioned across the top, containing the word 'XIFRES' in white capital letters.

XIFRES

XIFRES GENERALS

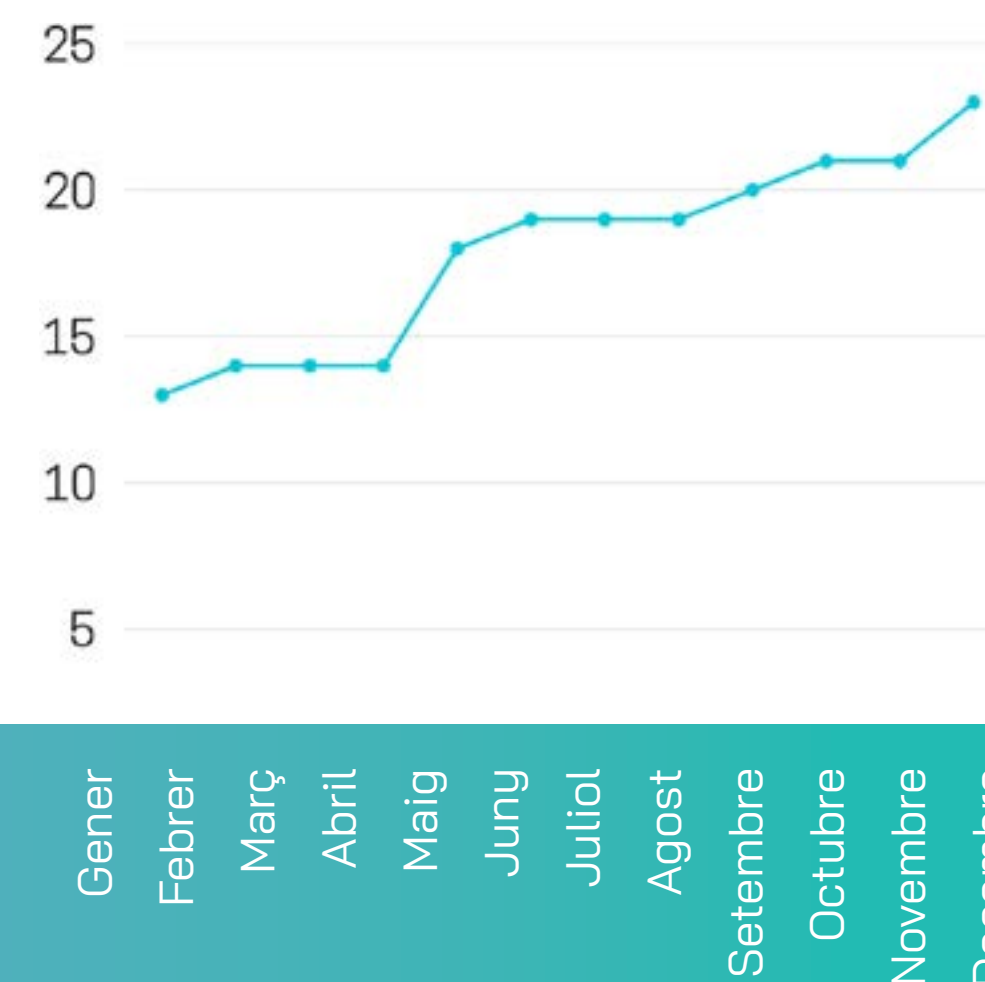


Director Tècnic



23

partners a bord



2 esdeveniments propis

Presentació pública oficial
Acte privat pels partners

Participació en 8 actes externs

Col·laboració
+10 mitjans

- Europa Press
- El Mercantil
- Diario El Canal
- RTVE
- El Periódico
- El Estrecho Digital
- La Vanguardia
- El Punt Avui
- TV3
- Via Empresa

+348.995€

computats



BALANÇ DE SITUACIÓ

ACTIU	NOTES	31.12.2023	31.12.2022
A) ACTIU NO CORRENT		1.726,79	0,00
II) Inmobilitzat material	5	1.726,79	0,00
B) ACTIU CORRENT		407.293,95	50.000,00
III) Usuaris, patrocinadors i deudors de les activitats 3 Patrocinadors	7	242.350,00 242.350,00	0,00 0,00
IV) Periodificacions a curt termini		11.333,34	0,00
VII) Efectiu i altres actius líquids equivalents	7	153.601,61	50.000,00
TOTAL ACTIU (A+B)		409.020,74	50.000,00



BALANÇ DE SITUACIÓ



PATRIMONI NET I PASSIU	NOTES	31.12.2023	31.12.2022
A) PATRIMONI NET		196.887,86	50.000,00
A.1) Fons propis		196.887,86	50.000,00
I) <u>Fons dotacionals</u>		50.000,00	50.000,00
1 Fons dotacionals	9	50.000,00	50.000,00
IV) <u>Excedents pendents d'aplicació en activitats estatutàries</u>		-12.099,30	0,00
V) <u>Excedents de l'exercici (positiu o negatiu)</u>		158.987,16	0,00
B) PASSIU NO CORRENT		0,00	0,00
C) PASSIU CORRENT		212.132,88	0,00
II) <u>Deutes a curt termini</u>		78,09	0,00
2 Altres deutes a curt termini	8	78,09	0,00
IV) <u>Creditors per activitats i altres comptes a pagar</u>		35.150,68	0,00
1 Proveïdors	8	3.719,65	0,00
2 Creditors diversos	8	1.815,00	0,00
3 Personal (remuneracions pendents de pagament)	8	2.071,54	0,00
4 Altres deutes amb les Administracions Públiques	11	27.544,49	0,00
V) <u>Periodificacions a curt termini</u>	15 d)	176.904,11	0,00
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU		409.020,74	50.000,00

COMPTE DE RESULTATS SIMPLIFICADA	NOTES	2023	2022
1. Ingressos per les activitats		348.995,89	0,00
c) Ingressos de promocions, patrocinadors i col·laboracions	12 d)	348.995,89	0,00
5. Aprovisionaments	12 a)	196.887,86	0,00
7. Despeses de personal	12 b)	-52.205,13	0,00
8. Altres despeses d'exploració		-74.075,90	0,00
a) Serveis exteriors	12 c)	-74.075,90	0,00
a.4 Serveis professionals independents		-64.299,98	0,00
a.7 Serveis bancaris		-148,11	0,00
a.8 Publicitat, propaganda i relacions públiques		-6.358,96	0,00
a.10 Altres serveis		-3.268,85	0,00
9. Amortització de l'immobilitzat	5	-180,65	0,00
I RESULTATS D'EXPLOTACIÓ (1+2+5+6+7+8+9+10+11)		162.080,05	0,00
17. Diferències de canvi		-2,89	0,00
II I II RESULTAT FINANCER (14+15)		-2,89	0,00
III III RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS (I+II)		162.077,16	0,00
19. Impost sobre benefici	11	-3.090,00	0,00
IV IV RESULTAT DE L'EXERCICI (III)		158.987,16	0,00

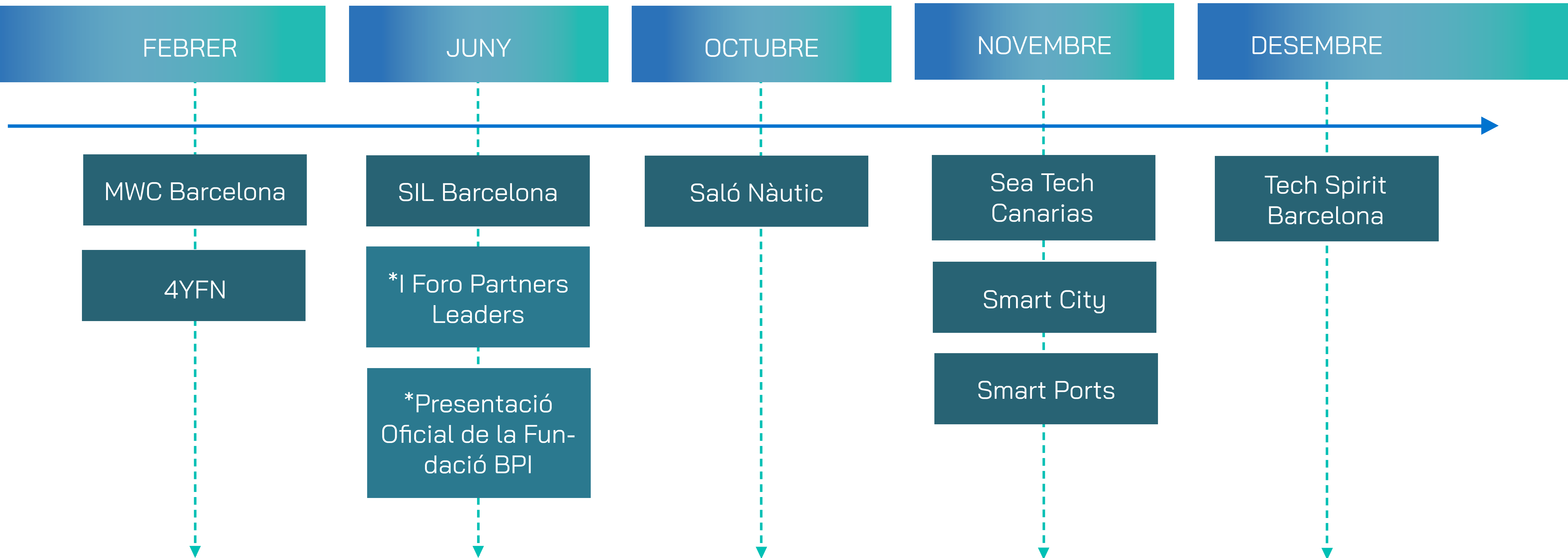
BALANÇ DE SITUACIÓ



The background of the slide is an underwater scene with a teal-to-blue gradient. A horizontal bar with a teal-to-blue gradient is positioned across the top. The word "DIFUSIÓ" is written in white, uppercase letters on the left side of this bar.

DIFUSIÓ

ESDEVENIMENTS



FEBRER

MWC

27/02/23 - 02/03/23



La visita de la Fundació BCN Port Innovation al Mobile World Congress, un esdeveniment de prestigi mundial, va ser essencial no només per actualitzar-se amb les darreres innovacions tecnològiques a nivell internacional, sinó també per descobrir entitats d'interès, establir contactes clau i identificar possibles partners.

4YFN

27/02/23 - 02/03/23



L'assistència al 4YFN va ser estratègica per connectar amb l'ecosistema d'innovació i startups. Ens va permetre identificar les últimes tendències en innovació i mobilitat, establir contactes amb emprenedors i inversors, i integrar-nos en xarxes clau. Això va ser fonamental per identificar potencials aliats que podrien contribuir al desenvolupament dels projectes de la Fundació i afavorir l'avenç en les àrees de mobilitat, logística i sostenibilitat.

JUNY

SIL BARCELONA

07/06/23 - 09/06/23



Per a la Fundació, l'assistència al SIL és clau, tenint en compte que la logística i la mobilitat són dues de les línies estratègiques del nostre treball. Participar en aquest esdeveniment ens permet connectar amb actors clau del sector, identificar noves oportunitats d'innovació, i consolidar la nostra posició com a líder en la transformació del Port de Barcelona cap a un model més eficient i sostenible.

I FORO PARTNERS LEADERS

08/06/23



Cada any organitzem dos Fòrums de Partners Leaders amb l'objectiu de reunir tots els nostres líders i establir connexions sòlides. Aquests fòrums són crucials per reflexionar sobre els propers passos de la Fundació, identificant interessos i necessitats compartides. En el primer Fòrum, vam comptar amb la presència de 37 representants d'entitats com Ackcent, Aggity, Alfil, Goclever, MB92, Escola Europea Intermodal, Factor Energia i Grimaldi, entre d'altres.

PRESENTACIÓ OFICIAL DE LA FUNDACIÓ BPI

09/06/23



Vam organitzar una jornada per presentar la Fundació BPI en societat per primera vegada. El lloc escollit per l'ocasió va ser el CaixaForum, aprofitant la proximitat amb el Saló de la Logística Internacional, que es va celebrar en paral·lel. L'acte va ser tot un èxit, amb un auditori gairebé ple que va reunir +300 persones. Aquesta presentació no només va marcar un punt d'inflexió en la història de la Fundació, sinó que també va establir les bases per una nova tradició: la celebració anual del seu aniversari.

OCTUBRE

SALÓ NÀUTIC

11/10/23 - 15/10/23



El Saló Nàutic de Barcelona, organitzat pel Port de Barcelona, és un esdeveniment de gran rellevància per a la indústria nàutica i marítima que va acollir prop de 50.000 persones el 2023. Com a un dels salons més destacats a nivell europeu, reuneix professionals, empreses, i entusiastes del sector per explorar les últimes innovacions i tecnologies, així com per establir connexions valuoses.

NOVEMBRE

SMART PORTS

07/11/23 - 09/11/23



És un esdeveniment dedicat a la innovació en el sector portuari. Va reunir més 500 persones líders, expertes, i professionals de la indústria marítima i portuària per discutir les darreres tendències, tecnologies i estratègies que estan transformant els ports en espais més eficients, sostenibles i intel·ligents. La nostra participació va ser clau per donar-nos a conèixer, establir connexions amb altres actors del sector i per entendre millor les dinàmiques de la innovació portuària en un entorn internacional.

SMART CITY

07/11/23 - 09/11/23



Aquest congrés, que el 2023 va reunir més de 1200 persones, congrega experts, empreses i governs de tot el món per explorar i compartir les últimes tendències i tecnologies que transformen les ciutats. Participar-hi ens permet connectar amb aliats estratègics i accedir a innovacions clau, enfortint la nostra capacitat per contribuir al desenvolupament de ciutats i ports més intel·ligents, eficients i sostenibles, en línia amb la nostra missió.

SEA TECH CANARIAS

27/11/23 - 28/11/23



El director tècnic de la Fundació, va ser convidat per fer una ponència en el Sea Tech Canarias a la taula de debat anomenada "Oportunitades de desarrollo en la economía portuaria del futuro". Una sessió en la que parlava junt a José Daniel López, de l'Autoritat Portuària de Les Palmes,, Yolanda Trujillo de Valencia Port i Carmen Moreno, Branch Manager MSC.

DECEMBRE

TECH SPIRIT BARCELONA

12/12/23 - 13/12/23



És un esdeveniment destacat en l'àmbit de l'emprenedoria i la innovació, que reuneix empreses emergents, professionals de la tecnologia i inversors per explorar noves idees i tendències. La directora de la Fundació va oferir una ponència en la sessió titulada "Innovació al Port de Barcelona: BlueTechPort i BCN Port Innovation", on va exposar el paper de la Fundació, la seva importància i el seu impacte en el desenvolupament de solucions innovadores per al futur del Port.



BCN PORT
Innovation
Smart beyond the sea

MÉS SOBRE NOSALTRES



Pàgina web



LinkedIn



Correu electrònic



Direcció